

ΑΥΤΕΠΑΓΓΕΛΤΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ
ΙΑ΄ ΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ

1.	<p>Οι καθυστερήσεις που παρατηρούνται στην εκτέλεση του έργου της ανέγερσης της νέας πτέρυγας του Νοσοκομείου Λάρνακας και τα προβλήματα που δημιουργούνται ένεκα αυτής. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Γεώργιου Προκοπίου, Ζαχαρία Ζαχαρίου, Αννίτας Δημητρίου, Χριστάκη Τζιοβάνη, Γιώργου Κ. Γεωργίου, Ευανθίας Σάββα και Χρίστου Ορφανίδη) (1.9.2016) (Αρ. Φακ. 23.04.033.273-2016) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.031.284-2014)</p>
2.	<p>Η έλλειψη χώρων στάθμευσης στο Νοσοκομείο Λάρνακας και η ανάγκη προσωρινών λύσεων, μέχρι την ολοκλήρωση της νέας πτέρυγας. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Γεώργιου Προκοπίου και Ζαχαρία Ζαχαρίου) (15.9.2016) (Αρ. Φακ. 23.04.033.274-2016)</p>
3.	<p>Τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι οδηγοί αστικών ταξί. (Αυτεπάγγελτη εξέταση με απόφαση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Συγκοινωνιών και Έργων) (1.9.2016) (Αρ. Φακ. 23.04.033.302-2016) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.028.073-2011)</p>
4.	<p>Η ανάγκη επίσπευσης της κατασκευής του δρόμου Πάφου-Πόλης Χρυσοχούς. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Χαράλαμπου Πιττοκοπίτη, Αντρέα Φακοντή, Κώστα Κωνσταντίνου και Ηλία Μυριάνθους) (1.9.2016) (Αρ. Φακ. 23.04.033.303-2016) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.028.140-2011)</p>
5.	<p>Εξυγίανση και απλοποίηση της διαδικασίας μελέτης, ανάθεσης και υλοποίησης των αναπτυξιακών δημόσιων έργων. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση του βουλευτή κ. Χαράλαμπου Πιττοκοπίτη) (1.9.2016) (Αρ. Φακ. 23.04.033.304-2016) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.028.421-2011)</p>
6.	<p>Ενημέρωση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Συγκοινωνιών και Έργων για το κτιριολογικό πρόγραμμα, τα χρονοδιαγράμματα και τις διαδικασίες ανάθεσης σχεδιασμού και ανέγερσης του νέου κτιρίου της Βουλής των Αντιπροσώπων. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση του βουλευτή κ. Γεώργιου Προκοπίου, Χαράλαμπου Πιττοκοπίτη και Χαράλαμπου Θεοπέμπτου) (1.9.2016) (Αρ. Φακ. 23.04.033.305-2016) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.028.423-2011)</p> <p><u>Διαγραφή του βουλευτή κ. Χαράλαμπου Θεοπέμπτου από συνεισηγητής μετά από δικό του αίτημα και έπειτα από απόφαση της επιτροπής στη συνεδρία της ημερ. 22/06/2018. Βλέπε επιστολή των βουλευτών κ. Γιώργου Περδίκη και Χαράλαμπου Θεοπέμπτου ημερ. 24/05/2018.</u></p>

	<p>Ενημέρωση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Συγκοινωνιών και Έργων για το κτιριολογικό πρόγραμμα, τα χρονοδιαγράμματα και τις διαδικασίες ανάθεσης σχεδιασμού και ανέγερσης του νέου κτιρίου της Βουλής των Αντιπροσώπων. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Γεώργιου Προκοπίου και Χαράλαμπου Πιπτοκοπίτη)</i> (1.9.2016) <i>(Αρ. Φακ. 23.04.033.305-2016)</i> (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.028.423-2011)</p>
7.	<p>Δημιουργία Θεματικού Αρχαιολογικού Μουσείου «Κύπριδα Αφροδίτη» στην Πάφο. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Χαράλαμπου Πιπτοκοπίτη, Χριστάκη Τζιοβάνη, Αντρέα Φακοντή και Κώστα Κώστα)</i> (1.9.2016) <i>(Αρ. Φακ. 23.04.033.306-2016)</i> (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.028.425-2011)</p>
8.	<p>Ενημέρωση για το σχεδιασμό και την κατασκευή των πολεοδομικών έργων του Δήμου Πάφου. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Αντρέα Φακοντή, Χαράλαμπου Πιπτοκοπίτη, Κώστα Κωνσταντίνου και Ηλία Μυριάνθους)</i> (1.9.2016) <i>(Αρ. Φακ. 23.04.033.307-2016)</i> (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.028.427-2011)</p>
9.	<p>Οι καθυστερήσεις που παρατηρούνται στο δρόμο Αεροδρομίου – Τουριστικής Περιοχής Πάφου και προέκτασης μέχρι την Πέγεια. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Χαράλαμπου Πιπτοκοπίτη, Αντρέα Φακοντή, Κώστα Κωνσταντίνου και Ηλία Μυριάνθους)</i> (1.9.2016) <i>(Αρ. Φακ. 23.04.033.308-2016)</i> (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.028.428-2011)</p>
10.	<p>Η ανάγκη τοποθέτησης στεγάστρων για προστασία των ψηφιδωτών του αρχαιολογικού χώρου στην Κάτω Πάφο και οι πιθανές ζημιές που θα υποστούν τα ψηφιδωτά από την καθυστέρηση που παρατηρείται. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Χαράλαμπου Πιπτοκοπίτη, Αντρέα Φακοντή, Κώστα Κωνσταντίνου και Ηλία Μυριάνθους)</i> (1.9.2016) <i>(Αρ. Φακ. 23.04.033.309-2016)</i> (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.028.431-2011)</p>
11.	<p>Η αναβάθμιση των λιμανιών της Κάτω Πάφου και του Λατσιού. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Χαράλαμπου Πιπτοκοπίτη, Αντρέα Φακοντή, Κώστα Κωνσταντίνου και Ηλία Μυριάνθους)</i> (1.9.2016) <i>(Αρ. Φακ. 23.04.033.310-2016)</i> (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.028.433-2011)</p>
12.	<p>Ενημέρωση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Συγκοινωνιών και Έργων για τη διαδικασία ανάθεσης, σχεδιασμού και εκτέλεσης της μαρίνας της Πάφου. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Χαράλαμπου Πιπτοκοπίτη, Αντρέα Φακοντή, Κώστα Κωνσταντίνου και Ηλία Μυριάνθους)</i> (1.9.2016) <i>(Αρ. Φακ. 23.04.033.311-2016)</i> (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.028.434-2011)</p>

13.	<p>Η καθυστέρηση που παρατηρείται στην κατασκευή του δρόμου Πάφου-Μεσόγης-Τσάδας (λεωφόρος Μεσόγης) και η ανάγκη λήψης προσωρινών μέτρων για αποσυμφόρηση και αποφυγή σοβαρών δυστυχημάτων στην οδό Αριστοτέλη Σάββα (δρόμος προς Γενικό Νοσοκομείο Πάφου) και στη συμβολή της με τη λεωφόρο Μεσόγης. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Χαράλαμπου Πιπτοκοπίτη, Αντρέα Φακοντή, Κώστα Κωνσταντίνου και Ηλία Μυριάνθους)</i> (1.9.2016) (Αρ. Φακ. 23.04.033.312-2016) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.028.435-2011)</p>
14.	<p>Η ανάγκη αναβάθμισης και βελτίωσης του δρόμου από την κοινότητα Αγίου Νικολάου, επαρχία Πάφου, προς την κοινότητα Μανδριών-Πλατρών, επαρχία Λεμεσού. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Χαράλαμπου Πιπτοκοπίτη, Αντρέα Φακοντή, Κώστα Κωνσταντίνου και Ηλία Μυριάνθους)</i> (1.9.2016) (Αρ. Φακ. 23.04.033.313-2016) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.028.436-2011)</p>
15.	<p>Η ανάγκη επίσπευσης της κατασκευής του δρόμου Λεμεσού-Σαϊττά, ώστε να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες ανάγκες. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Αγγελου Βότση, Δημήτρη Δημητρίου, Ευθύμιου Δίπλαρου, Ζαχαρία Ζαχαρίου, Κώστα Κώστα, Αντρέα Καυκαλιά, Αδάμου Αδάμου και Ηλία Μυριάνθους)</i> (1.9.2016) (Αρ. Φακ. 23.04.033.314-2016) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.028.437-2011)</p>
16.	<p>Το τεράστιο κυκλοφοριακό πρόβλημα στην πόλη της Λεμεσού και η αποτελεσματικότητα των Μέσων Μαζικής Συγκοινωνίας. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Ανδρέα Κυπριανού, Δημήτρη Δημητρίου, Ευθύμιου Δίπλαρου και Ζαχαρία Ζαχαρίου)</i> (1.9.2016) (Αρ. Φακ. 23.04.033.315-2016) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.028.440-2011)</p>
17.	<p>Η ανάγκη εφαρμογής προγράμματος για την απόσυρση ή και αναβάθμιση επικίνδυνων γεωργικών ελκυστήρων. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Γιώργου Περδίκη και Χαράλαμπου Θεοπέμπτου)</i> (1.9.2016) (Αρ. Φακ. 23.04.033.320-2016) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.028.442-2011)</p>
18.	<p>Η ανάγκη προώθησης εναλλακτικών μορφών κίνησης των οχημάτων στην Κύπρο (π.χ. υγραεριοκίνηση, τεχνολογία υδρογόνου, ηλεκτρισμός, φυσικό αέριο). <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Γιώργου Περδίκη και Χαράλαμπου Θεοπέμπτου)</i> (1.9.2016) (Αρ. Φακ. 23.04.033.321-2016) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.028.443-2011)</p>
19.	<p>Ενημέρωση για τα θέματα λειτουργίας, στελέχωσης και ασφάλειας των πτήσεων όσον αφορά το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας, καθώς και για τις εκθέσεις και τα</p>

	<p>πορίσματα εμπειρογνομόνων για το τμήμα αυτό. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση με απόφαση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Συγκοινωνιών και Έργων)</i> <i>(1.9.2016)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.033.322-2016)</i> (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.028.445-2011)</p>
20.	<p>Ενημέρωση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Συγκοινωνιών και Έργων για τη λειτουργία του νέου συστήματος φωτοεπισήμανσης. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση με απόφαση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Συγκοινωνιών και Έργων)</i> <i>(1.9.2016)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.033.328-2016)</i> (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.028.446-2011)</p>
21.	<p>Τροχαία δυστυχήματα: Τρόποι αποτελεσματικής αντιμετώπισης μιας κοινωνικής μάστιγας. Αξιολόγηση των συμπερασμάτων και των προτάσεων. Αναγκαία μέτρα και τρόποι εφαρμογής τους. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση με απόφαση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Συγκοινωνιών και Έργων)</i> <i>(1.9.2016)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.033.329-2016)</i> (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.028.447-2011)</p>
22.	<p>Τα προβλήματα που αντιμετωπίζει η εμπορική ναυτιλία και η ανάγκη περαιτέρω στήριξής της. Οι μελλοντικές προοπτικές της. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση με απόφαση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Συγκοινωνιών και Έργων)</i> <i>(1.9.2016)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.033.330-2016)</i> (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.028.448-2011)</p> <p><u>Διαγραφή του βουλευτή κ. Χαράλαμπου Θεοπέμπτου από συνεισηγητής μετά από δικό του αίτημα και έπειτα από απόφαση της επιτροπής στη συνεδρία της ημερ. 22/06/2018. Βλέπε επιστολή των βουλευτών κ. Γιώργου Περδίκη και Χαράλαμπου Θεοπέμπτου ημερ. 24/05/2018.</u></p> <p>Τα προβλήματα που αντιμετωπίζει η εμπορική ναυτιλία και η ανάγκη περαιτέρω στήριξής της. Οι μελλοντικές προοπτικές της. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Γεώργιου Προκοπίου, Χαράλαμπου Πιττοκοπίτη, Δημήτρη Δημητρίου, Ευθύμιου Δίπλαρου, Ζαχαρία Ζαχαρίου, Χριστάκη Τζιοβάνη, Αντρέα Φακοντή, Κώστα Κώστα, Ηλία Μυριάνθους και Άννας Θεολόγου)</i> <i>(1.9.2016)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.033.330-2016)</i> (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.028.448-2011)</p>
23.	<p>Τα σοβαρά κτιριολογικά προβλήματα που αντιμετωπίζουν τα μουσεία της Κύπρου. Προγραμματισμός για αναβάθμισή τους. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση με απόφαση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Συγκοινωνιών και Έργων)</i> <i>(1.9.2016)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.033.331-2016)</i> (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.028.449-2011)</p>
24.	<p>Η ανάδειξη του αρχαίου λιμανιού του Κιτίου και η ανάγκη μετακίνησης του γηπέδου</p>

	<p>αντισφαίρισης. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση με απόφαση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Συγκοινωνιών και Έργων και του βουλευτή κ. Γιώργου Κ. Γεωργίου)</i> (1.9.2016) <i>(Αρ. Φακ. 23.04.033.332-2016)</i> (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.028.450-2011)</p> <p><u>Προσθήκη εισηγητή μετά από αίτημα της κας Αννίτας Δημητρίου. Βλέπε επιστολή κ. Αννίτας Δημητρίου για εγγραφή αυτεπάγγελτου ημερ. 15/02/2017.</u></p> <p>Η ανάδειξη του αρχαίου λιμανιού του Κιτίου και η ανάγκη μετακίνησης του γηπέδου αντισφαίρισης. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση με απόφαση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Συγκοινωνιών και Έργων και των βουλευτών κ. Γιώργου Κ. Γεωργίου και Αννίτας Δημητρίου)</i> (1.9.2016) <i>(Αρ. Φακ. 23.04.033.332-2016)</i> (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.028.450-2011)</p>
25.	<p>Δρόμος Καλού Χωριού Λάρνακας - Ριζοελιάς. Προβλήματα και κίνδυνοι από τη στενότητα ελικοειδών κατασκευών και την έλλειψη σήμανσης. Αναγκαίες ανακατασκευές. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση με απόφαση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Συγκοινωνιών και Έργων)</i> (1.9.2016) <i>(Αρ. Φακ. 23.04.033.333-2016)</i> (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.028.451-2011)</p> <p><u>Διαγραφή του βουλευτή κ. Χαράλαμπου Θεοπέμπτου από συνεισηγητής μετά από δικό του αίτημα και έπειτα από απόφαση της επιτροπής στη συνεδρία της ημερ. 22/06/2018. Βλέπε επιστολή των βουλευτών κ. Γιώργου Περδίκη και Χαράλαμπου Θεοπέμπτου ημερ. 24/05/2018.</u></p> <p>Δρόμος Καλού Χωριού Λάρνακας - Ριζοελιάς. Προβλήματα και κίνδυνοι από τη στενότητα ελικοειδών κατασκευών και την έλλειψη σήμανσης. Αναγκαίες ανακατασκευές. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Γεώργιου Προκοπίου, Χαράλαμπου Πιττοκοπίτη, Δημήτρη Δημητρίου, Ευθύμιου Δίπλαρου, Ζαχαρία Ζαχαρίου, Χριστάκη Τζιοβάνη, Αντρέα Φακοντή, Κώστα Κώστα, Ηλία Μυριάνθους και Άννας Θεολόγου)</i> (1.9.2016) <i>(Αρ. Φακ. 23.04.033.333-2016)</i> (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.028.451-2011)</p>
26.	<p>Η ανάγκη επαναλειτουργίας της θαλάσσιας επιβατικής συγκοινωνίας μεταξύ Λεμεσού και Πειραιά. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση με απόφαση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Συγκοινωνιών και Έργων)</i> (1.9.2016) <i>(Αρ. Φακ. 23.04.033.334-2016)</i> (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.028.452-2011)</p> <p><u>Αλλαγή στον τίτλο έπειτα από απόφαση του Προέδρου της Βουλής των Αντιπροσώπων στις 9/11/2018. Βλέπε επιστολή του βουλευτή κ. Νίκου Τορναρίτη ημερ. 12/9/2018.</u></p> <p>(α) Η ανάγκη επαναλειτουργίας της θαλάσσιας επιβατικής συγκοινωνίας μεταξύ</p>

	<p>Λεμεσού και Πειραιά. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση με απόφαση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων)</i> (1.9.2016) <i>(Αρ. Φακ. 23.04.033.334-2016)</i></p> <p>(β) Η αναγκαιότητα ακτοπλοϊκής σύνδεσης της Κύπρου με την Ελλάδα και κατ' επέκταση με την υπόλοιπη Ευρώπη. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Νίκου Τορναρίτη και Αννίτας Δημητρίου)</i> (25.10.2018) <i>(Αρ. Φακ. 23.04.035.186-2018)</i></p>
27.	<p>Προβλήματα που αντιμετωπίζουν τα τουριστικά λεωφορεία. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση με απόφαση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Συγκοινωνιών και Έργων)</i> (1.9.2016) <i>(Αρ. Φακ. 23.04.033.335-2016)</i> (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.028.453-2011)</p>
28.	<p>Τα προβλήματα που αντιμετωπίζει το Εργαστήριο Τεχνικού Ελέγχου των Δημοσίων Έργων. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση με απόφαση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Συγκοινωνιών και Έργων)</i> (1.9.2016) <i>(Αρ. Φακ. 23.04.033.336-2016)</i> (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.028.454-2011)</p>
29.	<p>Η ανάγκη τοποθέτησης ηχοπετασμάτων σε παγκύπρια βάση στο κύριο οδικό δίκτυο που περνά μέσα από κατοικημένες περιοχές. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση με απόφαση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Συγκοινωνιών και Έργων και των βουλευτών κ. Αγγελου Βότση και Γιώργου Περδίκη)</i> (1.9.2016) <i>(Αρ. Φακ. 23.04.033.337-2016)</i> (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.028.455-2011)</p>
30.	<p>Ενημέρωση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Συγκοινωνιών και Έργων για τη δημιουργία αεροδρομίου “γενικής αεροπορίας” (ελαφρών αεροσκαφών). <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση με απόφαση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Συγκοινωνιών και Έργων)</i> (1.9.2016) <i>(Αρ. Φακ. 23.04.033.338-2016)</i> (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.028.456-2011)</p>
31.	<p>Τα προβλήματα που έχουν δημιουργηθεί με την αποπεράτωση της αποβάθρας στον Πρωταρά όσον αφορά την επιβίβαση και αποβίβαση των τουριστών επί των πλοιαρίων. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση με απόφαση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Συγκοινωνιών και Έργων)</i> (1.9.2016) <i>(Αρ. Φακ. 23.04.033.339-2016)</i> (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.028.457-2011)</p>
32.	<p>Τα πολλαπλά προβλήματα που δημιουργούνται από την υποστελέχωση του Τμήματος Αρχαιοτήτων. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση με απόφαση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Συγκοινωνιών και</i></p>

	<p>Εργων) (1.9.2016) (Αρ. Φακ. 23.04.033.340-2016) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.028.458-2011)</p>
33.	<p>Διαστημική πολιτική της Κυπριακής Δημοκρατίας. (Αυτεπάγγελτη εξέταση με απόφαση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Συγκοινωνιών και Εργων) (1.9.2016) (Αρ. Φακ. 23.04.033.341-2016) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.028.459-2011)</p>
34.	<p>Τα προβλήματα που δημιουργούνται από τις σχετικές νομοθεσίες που απαιτούν πολλαπλή αδειοδότηση φορτηγών που μεταφέρουν αδρανή υλικά. (Αυτεπάγγελτη εξέταση με απόφαση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Συγκοινωνιών και Εργων) (1.9.2016) (Αρ. Φακ. 23.04.033.342-2016) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.028.460-2011)</p>
35.	<p>Τα προβλήματα που έχουν δημιουργηθεί στην αερογέφυρα Μέσα Γειτονιάς όσον αφορά τα ελάσματα επί των οποίων στηρίζεται η γέφυρα. (Αυτεπάγγελτη εξέταση με απόφαση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Συγκοινωνιών και Εργων) (1.9.2016) (Αρ. Φακ. 23.04.033.343-2016) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.028.461-2011)</p>
36.	<p>Το οδικό δίκτυο της πόλης και επαρχίας Πάφου. -Δρόμος Επισκοπής-Νατάς. -Η πορεία σχεδιασμού και κατασκευής του οδικού δικτύου των δήμων Πόλης Χρυσοχούς, Γεροσκήπου και Πέγειας. -Η ανάγκη κατασκευής λιμενοβραχίονα/κυματοθραύστη στο λιμανάκι της Κάτω Πάφου για την προστασία του χερσαίου χώρου και των σκαφών από τις ζημιές που προκαλούν οι κακοκαιρίες. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Χαράλαμπου Πιπτοκοπίτη, Αντρέα Φακοντή, Κώστα Κωνσταντίνου και Ηλία Μυριάνθους) (1.9.2016) (Αρ. Φακ. 23.04.033.344-2016) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.028.463-2011)</p>
37.	<p>Η ανάγκη αναβάθμισης και ευθυγράμμισης του δρόμου Πόλης Χρυσοχούς - Αργάκας. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Χαράλαμπου Πιπτοκοπίτη, Αντρέα Φακοντή, Κώστα Κωνσταντίνου και Ηλία Μυριάνθους) (1.9.2016) (Αρ. Φακ. 23.04.033.345-2016) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.028.464-2011)</p>
38.	<p>Το οδικό δίκτυο της πόλης και επαρχίας Λάρνακας. - Η ανάγκη ενοποίησης του παραλιακού μετώπου Λάρνακας από την περιοχή "Μακένζυ" μέχρι την περιοχή "Spyros Beach" για σκοπούς απρόσκοπτης πρόσβασης. - Η οδική προσπέλαση προς το Γυμνάσιο και το λύκειο Βεργίνας στην Λάρνακα και τα πολλά προβλήματα που δημιουργούνται στους κατοίκους της περιοχής και το κυκλοφοριακό χάος που δημιουργείται κατά την ώρα προσέλευσης και</p>

	<p>αποχώρησης των μαθητών. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Γιώργου Κ. Γεωργίου, Γεώργιου Προκοπίου, Ζαχαρία Κουλία, Ζαχαρία Ζαχαρίου, Ευανθίας Σάββα και Αννίτας Δημητρίου)</i> <i>(1.9.2016)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.033.346-2016)</i> (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.028.470-2011)</p>
39.	<p>Η δυνατότητα που παρέχεται, μέσα από τους σχετικούς κανονισμούς, στους κατόχους μαθητικής άδειας οδήγησης μοτοσικλετών να την ανανεώνουν επ' άπειρον και οι κίνδυνοι που δημιουργούνται από την πρακτική αυτή. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Χριστάκη Τζιοβάνη, Αντρέα Φακοντή και Κώστα Κώστα)</i> <i>(1.9.2016)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.033.347-2016)</i> (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.028.473-2011)</p>
40.	<p>Τα προβλήματα που αντιμετωπίζει ο κλάδος του Παγκύπριου Συνδέσμου Ιδιοκτητών Επαγγελματιών Τουριστικών Σκαφών - Τρόποι αντιμετώπισης και επίλυσής τους. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Χριστάκη Τζιοβάνη, Αντρέα Φακοντή και Κώστα Κώστα)</i> <i>(1.9.2016)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.033.348-2016)</i> (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.028.474-2011)</p>
41.	<p>Η πορεία υλοποίησης του έργου της ανάπλασης της πλατείας εκκλησιών στην Αθηνών. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Σκεύης Κούτρα Κουκουμά, Γεώργιου Κ. Γεωργίου, Ζαχαρία Ζαχαρίου και Γεώργιου Προκοπίου)</i> <i>(1.9.2016)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.033.349-2016)</i> (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.028.475-2011)</p>
42.	<p>Η κοινωνία της πληροφορίας. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση της βουλευτού κ. Σκεύης Κούτρα Κουκουμά)</i> <i>(1.9.2016)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.033.350-2016)</i> (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.028.476-2011)</p>
43.	<p>Αξιολόγηση της πορείας εφαρμογής του νέου συστήματος δημόσιων επιβατικών μεταφορών. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση με απόφαση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Συγκοινωνιών και Έργων)</i> <i>(1.9.2016)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.033.351-2016)</i> (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.028.477-2011)</p>
44.	<p>Η ανάγκη για δημιουργία βιομηχανικών λιμένων και οι αρμοδιότητες-δικαιώματα της Αρχής Λιμένων Κύπρου. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση με απόφαση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Συγκοινωνιών και Έργων)</i> <i>(1.9.2016)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.033.352-2016)</i> (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.028.478-2011)</p>

45.	<p>Τα προβλήματα που δημιουργούνται από τη μη εφαρμογή της νομοθεσίας για υποχρεωτική χρήση του ταξίμετρου από τα αστικά ταξί και η ανάγκη λήψης μέτρων για εφαρμογή της εν λόγω νομοθεσίας. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Χριστάκη Τζιοβάνη, Αντρέα Φακοντή και Κώστα Κώστα)</i> <i>(1.9.2016)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.033.353-2016)</i> (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.028.479-2011)</p>
46.	<p>Κατασκευή παρακαμπτηρίου δρόμου που θα ενώνει την περιοχή Ζακακίου κατά μήκος της παραλίας Lady's Mile με το Ακρωτήρι. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Ανδρέα Κυπριανού, Δημήτρη Δημητρίου, Ευθύμιου Δίπλαρου, Ζαχαρία Ζαχαρίου και Κώστα Κώστα)</i> <i>(1.9.2016)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.033.354-2016)</i> (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.028.682-2011)</p>
47.	<p>Το πρόβλημα των κατολισθήσεων λόγω των κακοτεχνιών στο δρόμο Παναγίας-Στατού και η απειλή καταστροφής για το μοναστήρι της Παναγίας Χρυσορογιάτισσας. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Χαράλαμπου Πιττοκοπίτη, Αντρέα Φακοντή, Ηλία Μυριάνθους, Γιώργου Περδίκη και Χαράλαμπου Θεοπέμπτου)</i> <i>(1.9.2016)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.033.355-2016)</i> (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.028.683-2011)</p>
48.	<p>Ενημέρωση για τα πορίσματα της έρευνας αγοράς που διεξήγαγε το Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων για δημιουργία υπηρεσίας Μεταφοράς Επιβατών ανταποκρινόμενο στη ζήτηση (D.RT). <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Χριστάκη Τζιοβάνη, Αντρέα Φακοντή και Κώστα Κώστα)</i> <i>(1.9.2016)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.033.356-2016)</i> (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.028.684-2011)</p>
49.	<p>Το λιμάνι της Λάρνακας, η σημερινή κατάσταση, ο προγραμματισμός της κυβέρνησης και η προοπτική ανάπτυξής του. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Γεώργιου Προκοπίου, Ζαχαρία Ζαχαρίου, Αννίτας Δημητρίου, Γεώργιου Κ. Γεωργίου, Χριστάκη Τζιοβάνη, Γιώργου Κ. Γεωργίου, Ηλία Μυριάνθους και Χαράλαμπου Θεοπέμπτου)</i> <i>(1.9.2016)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.033.357-2016)</i> (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.028.685-2011)</p>
50.	<p>Η ανάγκη επίστευσης των διαδικασιών της μελέτης και εκτέλεσης των έργων κατασκευής της γ' και δ' φάσης του τουριστικού δρόμου Λάρνακας-Δεκέλειας και ο λόγος καθυστέρησης της έναρξης των εργασιών. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Γεώργιου Προκοπίου, Ζαχαρία Ζαχαρίου, Αννίτας Δημητρίου, Χριστάκη Τζιοβάνη, Γιώργου Κ. Γεωργίου και Ευανθίας Σάββα)</i> <i>(1.9.2016)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.033.358-2016)</i> (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.028.686-2011)</p>
51.	<p>Τα προβλήματα που δημιουργούνται από την έλλειψη χώρου στο αρχαιολογικό μουσείο Λάρνακας και η ανάγκη άμεσης επέκτασής του.</p>

	<p>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Δημήτρη Δημητρίου, Ευθύμιου Δίπλαρου, Ζαχαρία Ζαχαρίου, Αννίτας Δημητρίου και Γεώργιου Προκοπίου) (1.9.2016) (Αρ. Φακ. 23.04.033.359-2016) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.028.688-2011)</p>
52.	<p>Οι καθυστερήσεις που παρατηρούνται στην ολοκλήρωση της μελέτης και στην έναρξη των εργασιών για βελτίωση των λεωφόρων Γρίβα Διγενή και Γρηγόρη Αυξεντίου στη Λάρνακα από την εκκλησία Αγίου Γεωργίου Κοντού μέχρι την Αστυνομική Διεύθυνση Λάρνακας. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Δημήτρη Δημητρίου, Ευθύμιου Δίπλαρου, Ζαχαρία Ζαχαρίου, Αννίτας Δημητρίου και Γεώργιου Προκοπίου) (1.9.2016) (Αρ. Φακ. 23.04.033.360-2016) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.028.689-2011)</p>
53.	<p>Οι καθυστερήσεις που παρατηρούνται στην ολοκλήρωση της μελέτης και στην έναρξη των εργασιών για την κατασκευή του δρόμου πρωταρχικής σημασίας (β' φάση) που θα συνδέει τη λεωφόρο Στρατηγού Τιμάγια στη Λάρνακα με τον παρακαμπτήριο δρόμο Αραδίππου προς Δεκέλεια διά μέσου Λειβαδιών (λεωφόρος Αλ. Παναγούλη - παράλληλος δρόμος Λάρνακας-Δεκέλειας) (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Δημήτρη Δημητρίου, Ευθύμιου Δίπλαρου, Ζαχαρία Ζαχαρίου, Αννίτας Δημητρίου και Γεώργιου Προκοπίου) (1.9.2016) (Αρ. Φακ. 23.04.033.361-2016) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.028.690-2011)</p>
54.	<p>Η ανάγκη ασφαλτόστρωσης του δρόμου που συνδέει την κοινότητα Αγίων Βαβατσινιάς με το Μαχαιρά και η αποπεράτωση του δρόμου που συνδέει την κοινότητα Οδούς με το Μαχαιρά με την ολοκλήρωση της ασφαλτόστρωσης και την τοποθέτηση στηθαίων. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Δημήτρη Δημητρίου, Ευθύμιου Δίπλαρου, Ζαχαρία Ζαχαρίου, Γεώργιου Κ. Γεωργίου και Γεώργιου Προκοπίου) (1.9.2016) (Αρ. Φακ. 23.04.033.364-2016) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.028.693-2011)</p>
55.	<p>Η κατάσταση στην οποία βρίσκεται ο αυτοκινητόδρομος Ελεύθερης Αμμοχώστου – Λάρνακας και η ανάγκη επιδιόρθωσης του. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Κυριάκου Χατζηγιάννη, Γεώργιου Κ. Γεωργίου, Ζαχαρία Κουλία, Γεώργιου Προκοπίου και Χριστάκη Τζιοβάνη) (1.9.2016) (Αρ. Φακ. 23.04.033.365-2016) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.028.995-2011)</p>
56.	<p>Η ανάγκη δημιουργίας λιμενοβραχιόνων στην επαρχία Λάρνακας για την αντιμετώπιση της διάβρωσης των ακτών. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Δημήτρη Δημητρίου, Ευθύμιου Δίπλαρου, Ζαχαρία Ζαχαρίου, Γεώργιου Κ. Γεωργίου, Ζαχαρία Κουλία, Γεώργιου Προκοπίου και Χαράλαμπου Θεοπέμπτου) (1.9.2016) (Αρ. Φακ. 23.04.033.366-2016) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.028.1014-2011)</p> <p><u>Διαγραφή του βουλευτή κ. Χαράλαμπου Θεοπέμπτου από συνεισηγητής μετά από δικό του αίτημα και έπειτα από απόφαση της επιτροπής στη συνεδρία της ημερ.</u></p>

	<p><u>22/06/2018. Βλέπε επιστολή των βουλευτών κ. Γιώργου Περδίκη και Χαράλαμπου Θεοπέμπτου ημερ. 24/05/2018.</u></p> <p>Η ανάγκη δημιουργίας λιμενοβραχιόνων στην επαρχία Λάρνακας για την αντιμετώπιση της διάβρωσης των ακτών. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Δημήτρη Δημητρίου, Ευθύμιου Δίπλαρου, Ζαχαρία Ζαχαρίου, Γεώργιου Κ. Γεωργίου, Ζαχαρία Κουλία και Γεώργιου Προκοπίου) (1.9.2016) (Αρ. Φακ. 23.04.033.366-2016) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.028.1014-2011)</p>
57.	<p>Η απουσία ναυτικής εκπαίδευσης στην Κύπρο και οι δυνατότητες δημιουργίας σχολών και ακαδημιών εμπορικού ναυτικού για τη στελέχωση της παγκοσμιοποιημένης κυπριακής ναυτιλίας. (Αυτεπάγγελτη εξέταση με απόφαση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Συγκοινωνιών και Έργων) (1.9.2016) (Αρ. Φακ. 23.04.033.367-2016) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.028.1015-2011)</p>
58.	<p>Οι προθέσεις της κυβέρνησης για κατασκευή δικτύου τραμ που θα καλύπτει τις ανάγκες του πολεοδομικού συγκροτήματος Λευκωσίας και θα συνδέει την πρωτεύουσα με το διεθνές αεροδρόμιο Λάρνακας. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Δημήτρη Δημητρίου, Ευθύμιου Δίπλαρου, Ζαχαρία Ζαχαρίου, Γεώργιου Κ. Γεωργίου και Γεώργιου Προκοπίου) (1.9.2016) (Αρ. Φακ. 23.04.033.368-2016) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.028.1018-2011)</p>
59.	<p>Το σύστημα εκπαίδευσης των οδηγών. – Η διαδικασία παραχώρησης αδειών οδήγησης. – Ποιος εκπαιδεύει τους εκπαιδευτές; (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Δημήτρη Δημητρίου, Ευθύμιου Δίπλαρου, Ζαχαρία Ζαχαρίου και Γεώργιου Κ. Γεωργίου) (1.9.2016) (Αρ. Φακ. 23.04.033.369-2016) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.028.1019-2011)</p>
60.	<p>Ενημέρωση για την πορεία κατασκευής των νέων κυβερνητικών γραφείων στη Λάρνακα, περιλαμβανομένου του πυροσβεστικού σταθμού στη Λάρνακα. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Ζαχαρία Ζαχαρίου, Γεώργιου Κ. Γεωργίου, Γεώργιου Προκοπίου και Αννίτας Δημητρίου) (1.9.2016) (Αρ. Φακ. 23.04.033.370-2016) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.028.1020-2011)</p>
61.	<p>Τα μέτρα που λαμβάνει το κράτος για την προστασία, συντήρηση και ανάδειξη των αρχαιολογικών χώρων του αρχαίου Κιτίου και του αρχαίου λιμανιού του Κιτίου. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Δημήτρη Δημητρίου, Ευθύμιου Δίπλαρου, Ζαχαρία Ζαχαρίου, Γεώργιου Κ. Γεωργίου και Γεώργιου Προκοπίου) (1.9.2016) (Αρ. Φακ. 23.04.033.371-2016) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.028.1022-2011)</p>
62.	<p>Η επικινδυνότητα της λεωφόρου Φανερωμένης στη Λάρνακα και η ανάγκη λήψης μέτρων κυκλοφοριακής ύφεσης και προστασίας των πεζών για περιορισμό των</p>

	<p>τροχαίων δυστυχημάτων. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Δημήτρη Δημητρίου, Ευθύμιου Δίπλαρου, Ζαχαρία Ζαχαρίου, Γεώργιου Κ. Γεωργίου και Γεώργιου Προκοπίου)</i> (1.9.2016) <i>(Αρ. Φακ. 23.04.033.372-2016)</i> (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.028.1023-2011)</p>
63.	<p>Η ανάγκη λήψης μέτρων για κατασκευή αντιπλημμυρικών έργων στις κοινότητες Τρούλων, Κελλιών, Λειβαδιών και Ορόκλινης για προστασία των κοινοτήτων και της τουριστικής περιοχής Ορόκλινης – Πύλας. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Δημήτρη Δημητρίου, Ευθύμιου Δίπλαρου, Ζαχαρία Ζαχαρίου, Γεώργιου Κ. Γεωργίου και Γεώργιου Προκοπίου)</i> (1.9.2016) <i>(Αρ. Φακ. 23.04.033.373-2016)</i> (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.028.1024-2011)</p>
64.	<p>Η ανάγκη επιδιόρθωσης του δρόμου Δεκέλειας – Αγίου Νικολάου, περιοχές που εμπίπτουν στις Βρετανικές Βάσεις. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Σκεύης Κούτρα Κουκουμά, Χριστάκη Τζιοβάνη και Κυριάκου Χατζηγιάννη)</i> (1.9.2016) <i>(Αρ. Φακ. 23.04.033.374-2016)</i> (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.029.009-2012)</p>
65.	<p>Η καθυστέρηση που παρατηρείται στη καταβολή των αποζημιώσεων των λεωφορειούχων που δεν έχουν ενταχθεί στο σύστημα δημόσιων επιβατικών μεταφορών. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση με απόφαση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Συγκοινωνιών και Έργων)</i> (1.9.2016) <i>(Αρ. Φακ. 23.04.033.375-2016)</i> (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.029.028-2012)</p>
66.	<p>α. Εκσυγχρονισμός της διαδικασίας έκδοσης αδειών οδήγησης. β. Διαδικασίες έγκρισης και/ή χορήγησης αδειών οδήγησης σε αλλοδαπούς οδηγούς. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση με απόφαση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Συγκοινωνιών και Έργων)</i> (1.9.2016) <i>(Αρ. Φακ. 23.04.033.376-2016)</i> (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.029.029-2012)</p>
67.	<p>Το νέο Στρατηγικό Σχέδιο για την Οδική Ασφάλεια για την περίοδο 2016-2020. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση με απόφαση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Συγκοινωνιών και Έργων)</i> (1.9.2016) <i>(Αρ. Φακ. 23.04.033.377-2016)</i> (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.029.085-2012)</p>
68.	<p>Η αναγκαιότητα καθορισμού Νομοθετικού πλαισίου, που να διέπει τις καταδυτικές δραστηριότητες. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση με απόφαση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Συγκοινωνιών και Έργων)</i> (1.9.2016) <i>(Αρ. Φακ. 23.04.033.378-2016)</i> (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.029.177-2012)</p>

69.	<p>Τα προβλήματα που αντιμετωπίζει το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας και τρόποι αντιμετώπισής τους. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση με απόφαση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Συγκοινωνιών και Έργων)</i> <i>(1.9.2016)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.033.379-2016)</i> (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.029.185-2012)</p>
70.	<p>Η ποιότητα του οδοστρώματος των δρόμων, η εύκολη καταστροφή τους από τις βροχοπτώσεις και την αλλαγή των θερμοκρασιών και το οικονομικό κόστος συντήρησης. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Ανδρέα Κυπριανού, Δημήτρη Δημητρίου, Ευθύμιου Δίπλαρου και Ζαχαρία Ζαχαρίου)</i> <i>(1.9.2016)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.033.380-2016)</i> (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.029.201-2012)</p>
71.	<p>Τα πιθανά ζητήματα ασφάλειας, ενόχλησης και νομιμότητας που δημιουργούνται από τη διεξαγωγή οδικών εράνων και άλλων παρόμοιων δραστηριοτήτων στους δρόμους. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Δημήτρη Δημητρίου, Ευθύμιου Δίπλαρου και Ζαχαρία Ζαχαρίου)</i> <i>(1.9.2016)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.033.381-2016)</i> (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.029.276-2012)</p>
72.	<p>Η εξάντληση σχετικού κονδυλίου για υπερωριακή απασχόληση των εξεταστών του Τμήματος Οδικών Μεταφορών (προϋπολογισμός 2012) για επίσπευση στην εξέταση για παραχώρηση αδειών οδήγησης. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση του βουλευτή κ. Γεώργιου Προκοπίου)</i> <i>(1.9.2016)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.033.382-2016)</i> (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.029.285-2012)</p>
73.	<p>Επιδιόρθωση της επικίνδυνης γέφυρας Ζυγού στην Άλασσα. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Δημήτρη Δημητρίου, Ευθύμιου Δίπλαρου και Ζαχαρία Ζαχαρίου)</i> <i>(1.9.2016)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.033.383-2016)</i> (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.029.296-2012)</p>
74.	<p>Ενημέρωση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Συγκοινωνιών και Έργων για την απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου για ανάκληση απαλλοτριώσεων σχετικά με αναπτυξιακά έργα υποδομής. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση με απόφαση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Συγκοινωνιών και Έργων)</i> <i>(1.9.2016)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.033.384-2016)</i> (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.029.335-2012)</p>
75.	<p>Τα προβλήματα που δημιουργούνται από την κυκλοφορία τετράτροχων μοτοσυκλετών. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση με απόφαση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Συγκοινωνιών και Έργων)</i> <i>(1.9.2016)</i></p>

	(Αρ. Φακ. 23.04.033.385-2016) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.029.336-2012)
76.	Η ανάγκη συνολικής επιδιόρθωσης της υποδομής του αμφιθεάτρου Αρχιεπισκόπου Μακαρίου Γ΄ στη Λευκωσία. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Γιώργου Περδίκη και Χαράλαμπου Θεοπέμπτου) (1.9.2016) (Αρ. Φακ. 23.04.033.386-2016) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.029.337-2012)
77.	Ενημέρωση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Συγκοινωνιών και Έργων για τις ακόλουθες νομοθετικές προτάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής («Δέσμη μέτρων για τον τεχνικό έλεγχο»): 1. Πρόταση Κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο των μηχανοκινήτων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και για την κατάργηση της οδηγίας 2009/40/ΕΚ [έγγραφο COM (2012) 380]. 2. Πρόταση Οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την τροποποίηση της οδηγίας 1999/37/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με τα έγγραφα κυκλοφορίας οχημάτων [έγγραφο COM (2012) 381]. 3. Πρόταση Κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τον οδικό τεχνικό έλεγχο της κατάστασης των οχημάτων επαγγελματικής χρήσεως που κυκλοφορούν στην Ένωση και την κατάργηση της οδηγίας 2000/30/ΕΚ [έγγραφο COM (2012) 382]. (Αυτεπάγγελτη εξέταση με απόφαση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Συγκοινωνιών και Έργων) (1.9.2016) (Αρ. Φακ. 23.04.033.387-2016) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.029.351-2012)
78.	Τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι ναυτικοί πράκτορες της Κύπρου από τη συρρίκνωση του όγκου εργασιών τους και τρόποι αντιμετώπισής αυτών. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση του βουλευτή κ. Γεώργιου Προκοπίου) (1.9.2016) (Αρ. Φακ. 23.04.033.388-2016) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.029.400-2012)
79.	Τα προβλήματα που προκύπτουν από την επιβολή δικαιωμάτων/τελών ανά επιβάτη στα τουριστικά σκάφη από την Αρχή Λιμένων. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Χαράλαμπου Πιττοκοπίτη, Αντρέα Φακοντή, Κώστα Κωνσταντίνου και Ηλία Μυριάνθους) (1.9.2016) (Αρ. Φακ. 23.04.033.389-2016) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.029.401-2012)
80.	Τα κυκλοφοριακά προβλήματα της επαρχίας Λεμεσού: 1. Κυκλικός κόμβος Πολεμιδιών. 2. Αυτοκινητόδρομος προς ξενοδοχεία ανατολικής περιοχής. 3. Παραλιακός δρόμος. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Δημήτρη Δημητρίου, Ευθύμιου Δίπλαρου και Ζαχαρία Ζαχαρίου) (1.9.2016) (Αρ. Φακ. 23.04.033.390-2016) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.029.481-2012)
81.	Η ανάγκη δημιουργίας παραλιών, καθώς και προστασίας και βελτίωσης του

	<p>Βορειοδυτικού Παραλιακού Μετώπου της Πάφου. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Χαράλαμπου Πιττοκοπίτη, Αντρέα Φακοντή και Ηλία Μυριάνθους)</i> (1.9.2016) <i>(Αρ. Φακ. 23.04.033.391-2016)</i> (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.030.029-2013)</p>
82.	<p>Τα προβλήματα που έχουν προκύψει με την εφαρμογή του περί της Εκμίσθωσης Οχημάτων Χωρίς Οδηγό Νόμου του 2012, υπό το φως των νέων δεδομένων που δημιούργησε η οικονομική κρίση. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση με απόφαση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Συγκοινωνιών και Έργων)</i> (1.9.2016) <i>(Αρ. Φακ. 23.04.033.392-2016)</i> (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.030.047-2013)</p>
83.	<p>Η καθυστέρηση που παρατηρείται στην προώθηση του συνδετήριου δρόμου Γεροσκήπου – Τουριστικής περιοχής. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Χαράλαμπου Πιττοκοπίτη, Αντρέα Φακοντή, Κώστα Κωνσταντίνου και Ηλία Μυριάνθους)</i> (1.9.2016) <i>(Αρ. Φακ. 23.04.033.393-2016)</i> (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.030.048-2013)</p>
84.	<p>Η κατάργηση των βραδινών δρομολογίων των δημοσίων μεταφορών και οι κοινωνικές επιπτώσεις από την κατάργηση αυτή. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Ηλία Μυριάνθους, Αντρέα Φακοντή, Κώστα Κώστα, Χριστάκη Τζιοβάνη, Γεώργιου Προκοπίου και Χαράλαμπου Θεοπέμπτου)</i> (1.9.2016) <i>(Αρ. Φακ. 23.04.033.395-2016)</i> (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.030.123-2013)</p>
85.	<p>Συγχρηματοδοτούμενα Ευρωπαϊκά Προγράμματα, τρόποι καλύτερης αξιοποίησης τους και διεκδίκηση μεγαλύτερης συνεισφοράς από την Ευρωπαϊκή Ένωση. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση του βουλευτή κ. Γεώργιου Προκοπίου)</i> (1.9.2016) <i>(Αρ. Φακ. 23.04.033.396-2016)</i> (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.030.124-2013)</p> <p><u>Αλλαγή στον τίτλο και στους εισηγητές έπειτα από τη σύμφωνη γνώμη του εισηγητή και έπειτα από απόφαση της επιτροπής στη συνεδρία της ημερ. 13/9/2019. Βλέπε επιστολή του βουλευτή κ. Δημήτρη Δημητρίου ημερ. 5/7/2019.</u></p> <p>Συγχρηματοδοτούμενα Ευρωπαϊκά Προγράμματα, τρόποι καλύτερης αξιοποίησης τους και διεκδίκηση μεγαλύτερης συνεισφοράς από την Ευρωπαϊκή Ένωση (Έργα Βιώσιμης Ανάπτυξης και Βιώσιμης Κινητικότητας). <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Γεώργιου Προκοπίου, Δημήτρη Δημητρίου και Χαράλαμπου Θεοπέμπτου)</i> (1.9.2016) <i>(Αρ. Φακ. 23.04.033.396-2016)</i> (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.030.124-2013)</p>
86.	<p>Η καθυστέρηση που παρατηρείται στην επιδιόρθωση του δρόμου Πόλης Χρυσοχούς – Κάθηκα, λόγω καθίζησης του οδοστρώματος. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση με απόφαση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Συγκοινωνιών και</i></p>

	<p>Έργων) (1.9.2016) (Αρ. Φακ. 23.04.033.397-2016) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.030.149-2013)</p>
87.	<p>Ενημέρωση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Συγκοινωνιών και Έργων για την απόφαση της Κυβέρνησης για αύξηση των κομίστρων στις αστικές και διαστικές συγκοινωνίες, περιλαμβανομένης και της κατάργησης της δωρεάν μεταφοράς ευάλωτων ομάδων του πληθυσμού. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση του βουλευτή κ. Γεώργιου Προκοπίου) (1.9.2016) (Αρ. Φακ. 23.04.033.398-2016) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.030.206-2013)</p>
88.	<p>Η ανάγκη επίσπευσης της διαδικασίας προώθησης των έργων για προστασία και συντήρηση του Μεσαιωνικού Κάστρου Πάφου. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Χαράλαμπου Πιττοκοπίτη, Αντρέα Φακοντή, Κώστα Κωνσταντίνου και Ηλία Μυριάνθους) (1.9.2016) (Αρ. Φακ. 23.04.033.399-2016) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.030.212-2013)</p>
89.	<p>Τα πιθανά προβλήματα που θα δημιουργηθούν από την απόφαση της Κυβέρνησης, ημερομηνίας 19/6/2013, για κατάργηση της Αρχής Αδειών και της Αναθεωρητικής Αρχής Αδειών. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Χριστάκη Τζιοβάνη, Αντρέα Φακοντή και Κώστα Κώστα) (1.9.2016) (Αρ. Φακ. 23.04.033.400-2016) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.030.214-2013)</p>
90.	<p>Η ανάγκη κατασκευής και λειτουργίας αγκυροβολίου στο λιμάνι της Πάφου. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Χαράλαμπου Πιττοκοπίτη, Αντρέα Φακοντή, Κώστα Κωνσταντίνου και Ηλία Μυριάνθους) (1.9.2016) (Αρ. Φακ. 23.04.033.401-2016) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.030.287-2013)</p>
91.	<p>Η ανάγκη παραχώρησης χρωματισμένου πετρελαίου στους οδηγούς ταξί. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Χριστάκη Τζιοβάνη, Αντρέα Φακοντή και Κώστα Κώστα) (1.9.2016) (Αρ. Φακ. 23.04.033.402-2016) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.031.004-2014)</p>
92.	<p>Η ανάγκη κατασκευής έργων προστασίας από τη θαλάσσια διάβρωση στον Κάτω Πύργο. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Γιώργου Περγίδη και Χαράλαμπου Θεοπέμπτου) (1.9.2016) (Αρ. Φακ. 23.04.033.403-2016) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.031.028-2014)</p>
93.	<p>Η αθέτηση της υπόσχεσης της κυβέρνησης, για δημιουργία παρακαμπτηρίου δρόμου από τη Βιοτεχνική περιοχή της κοινότητας Ξυλοτύμπου προς τον αυτοκινητόδρομο και τα προβλήματα που δημιουργούνται από τη μη υλοποίηση</p>

	<p>της υπόσχεσης αυτής. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση του βουλευτή κ. Ζαχαρία Ζαχαρίου) (1.9.2016) (Αρ. Φακ. 23.04.033.404-2016) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.031.055-2014)</p>
94.	<p>Η ανάγκη κατασκευής του παρακαμπτήριου δρόμου Κάτω Πλατρών-Φοινοῦ. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Ευθύμιου Δίπλαρου, Κώστα Κώστα και Ηλία Μυριάνθους) (1.9.2016) (Αρ. Φακ. 23.04.033.405-2016) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.031.124-2014)</p>
95.	<p>Ενημέρωση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Συγκοινωνιών και Έργων για το στάδιο που βρίσκεται η ρύθμιση του καθεστώτος λειτουργίας της αποβάθρας Παραλιμνίου. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση του βουλευτή κ. Κυριάκου Χατζηγιάννη) (1.9.2016) (Αρ. Φακ. 23.04.033.406-2016) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.031.128-2014)</p>
96.	<p>Η διαφοροποίηση του αρχικού σχεδιασμού εκ μέρους του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων για ενιαία ανάπτυξη του Λιμανιού Λάρνακας και οι πιθανές κοινωνικές, οικονομικές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Γιώργου Κ. Γεωργίου, Αδάμου Αδάμου, Αντρέα Φακοντή, Κώστα Κώστα, Χριστάκη Τζιοβάνη και Γεώργιου Προκοπίου) (1.9.2016) (Αρ. Φακ. 23.04.033.407-2016) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.031.129-2014)</p>
97.	<p>Τα προβλήματα που δημιουργούνται από τη μη ανανέωση άδειας εκπαιδευτή οχημάτων σε όσους δεν ασκούν αυτό ως κύριο επάγγελμα. (Αυτεπάγγελτη εξέταση με απόφαση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Συγκοινωνιών και Έργων) (1.9.2016) (Αρ. Φακ. 23.04.033.408-2016) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.031.160-2014)</p>
98.	<p>Ενημέρωση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Συγκοινωνιών και Έργων για τις προδιαγραφές και κανονισμούς που διέπουν τους τεχνικούς ελέγχους που διεξάγει το Τμήμα Οδικών Μεταφορών και εμπίπτουν στο εγχειρίδιο τεχνικών αλλαγών οχημάτων. (Αυτεπάγγελτη εξέταση με απόφαση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Συγκοινωνιών και Έργων) (1.9.2016) (Αρ. Φακ. 23.04.033.409-2016) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.031.173-2014)</p>
99.	<p>Το ύψος των τελών στάθμευσης οχήματος στους χώρους στάθμευσης των αεροδρομίων Λάρνακας και Πάφου, τα μέτρα που λαμβάνει η διαχειρίστρια εταιρεία σε περίπτωση παράνομης στάθμευσης και τα προβλήματα που δημιουργούνται στο κοινό. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Χαράλαμπου Πιπτοκοπίτη, Χριστάκη Τζιοβάνη, Αντρέα Φακοντή, Κώστα Κώστα, Γεώργιου Προκοπίου και Ηλία Μυριάνθους)</p>

	<p>(1.9.2016) (Αρ. Φακ. 23.04.033.410-2016) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.031.194-2014)</p>
100.	<p>Η ανάγκη λήψης μέτρων για καλύτερο και αποτελεσματικότερο έλεγχο στην αντιμετώπιση και καταστολή της ηχορύπανσης που προκαλούν τροποποιημένες μοτοσυκλέτες και άλλα οχήματα. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Χριστάκη Τζιοβάνη, Αντρέα Φακοντή και Κώστα Κώστα) (1.9.2016) (Αρ. Φακ. 23.04.033.411-2016) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.031.195-2014)</p>
101.	<p>Τα προβλήματα που προκύπτουν από την έλλειψη νομοθεσίας για την χρήση και κυκλοφορία ηλεκτρικών μηχανών (δίκυκλα, τρίκυκλα). (Αυτεπάγγελτη εξέταση με απόφαση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Συγκοινωνιών και Έργων) (1.9.2016) (Αρ. Φακ. 23.04.033.413-2016) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.031.301-2014)</p>
102.	<p>Τα προβλήματα που προέκυψαν μετά τις πρόσφατες βροχοπτώσεις και η ανάγκη για άμεση κατασκευή αντιπλημμυρικών έργων στους δήμους Λάρνακας, Αραδίππου και Λεμεσού. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Γιώργου Περδίκη, Χαράλαμπου Θεοπέμπτου, Ζαχαρία Ζαχαρίου, Χριστάκη Τζιοβάνη, Κώστα Κώστα και Γεώργιου Προκοπίου) (1.9.2016) (Αρ. Φακ. 23.04.033.414-2016) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.032.003-2015)</p>
103.	<p>Η σοβαρή καθυστέρηση που παρατηρείται στην ολοκλήρωση της κατασκευής της γέφυρας στη Βιομηχανική Ζώνη Τρεμιθούσας στην Πάφο. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Χριστάκη Τζιοβάνη, Αντρέα Φακοντή, Κώστα Κώστα και Ηλία Μυριάνθους) (1.9.2016) (Αρ. Φακ. 23.04.033.415-2016) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.032.004-2015)</p>
104.	<p>Η αξιοποίηση του χώρου του παλαιού αεροδρομίου Λάρνακας. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Γεώργιου Προκοπίου και Ζαχαρία Ζαχαρίου) (1.9.2016) (Αρ. Φακ. 23.04.033.416-2016) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.032.039-2015)</p>
105.	<p>Η ανάγκη ολοκλήρωσης του παρακαμπτήριου δρόμου Αλέξανδρου Παναγούλη στη Λάρνακα. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Γεώργιου Προκοπίου και Ζαχαρία Ζαχαρίου) (1.9.2016) (Αρ. Φακ. 23.04.033.417-2016) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.032.040-2015)</p>
106.	<p>Ενημέρωση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Συγκοινωνιών και Έργων για την πρόθεση της Κυβέρνησης να προχωρήσει σε παραχώρηση σε ιδιώτες κρατικού</p>

	<p>χερσαίου και θαλάσσιου χώρου για σύνθετη ανάπτυξη στο Δήμο Γεροσκήπου. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Χαράλαμπου Πιττοκοπίτη, Αντρέα Φακοντή και Ηλία Μυριάνθους)</i> (1.9.2016) <i>(Αρ. Φακ. 23.04.033.418-2016)</i> (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.032.041-2015)</p>
107.	<p>Τα προβλήματα που δημιουργούνται στον πυρήνα της κοινότητας Κουκλιών από τα εγκαταλελειμμένα κτήρια που έχουν απαλλοτριωθεί από το Τμήμα Αρχαιοτήτων. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση του βουλευτή κ. Χαράλαμπου Πιττοκοπίτη)</i> (1.9.2016) <i>(Αρ. Φακ. 23.04.033.419-2016)</i> (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.032.066-2015)</p>
108.	<p>Οι σοβαρές καθυστερήσεις που παρατηρούνται στους ελέγχους επιβατών των Αεροδρομίων Πάφου και Λάρνακας (ταξιδιωτικά έγγραφα και αποσκευές) κατά τις αφίξεις και αναχωρήσεις στις ώρες αιχμής και η ανάγκη λήψης μέτρων επίλυσής τους. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση με απόφαση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Συγκοινωνιών και Έργων)</i> (1.9.2016) <i>(Αρ. Φακ. 23.04.033.420-2016)</i> (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.032.111-2015)</p>
109.	<p>Η ανάγκη αναβάθμισης του Επαρχιακού Αρχαιολογικού Μουσείου Λεμεσού. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Κώστα Κώστα, Αντρέα Καυκαλιά, Αδάμου Αδάμου και Γιώργου Τ. Γεωργίου)</i> (1.9.2016) <i>(Αρ. Φακ. 23.04.033.421-2016)</i> (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.032.173-2015)</p>
110.	<p>Τα πιθανά προβλήματα ασφάλειας που θα δημιουργηθούν στο Νέο Λιμάνι Λεμεσού μετά την προωθούμενη αποκρατικοποίηση του και την ενδεχόμενη ιδιωτικοποίηση του τμήματος ασφάλειας. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Χριστάκη Τζιοβάνη, Αντρέα Φακοντή και Κώστα Κώστα)</i> (1.9.2016) <i>(Αρ. Φακ. 23.04.033.422-2016)</i> (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.032.174-2015)</p>
111.	<p>Τα προβλήματα που προέκυψαν κατά την εφαρμογή των διατάξεων του περί των Τεχνητών Οχημάτων Νόμου που αφορούν στην άδεια τεχνίτη οχημάτων στην ειδικότητα τεχνίτη οχημάτων υγραεριοκίνησης. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση με απόφαση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Συγκοινωνιών και Έργων)</i> (1.9.2016) <i>(Αρ. Φακ. 23.04.033.423-2016)</i> (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.032.237-2015)</p>
112.	<p>Η ανάγκη καθορισμού ενδιάμεσων στάσεων παραλαβής και αποβίβασης επιβατών στις υπεραστικές διαδρομές λεωφορείων. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Χριστάκη Τζιοβάνη, Αντρέα Φακοντή και Κώστα Κώστα)</i> (1.9.2016) <i>(Αρ. Φακ. 23.04.033.424-2016)</i> (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.032.273-2015)</p>

113.	<p>Η ανάγκη έναρξης των βελτιωτικών εργασιών στο δρόμο που συνδέει τους Δήμους Σωτήρας και Δερύνειας. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Χριστάκη Τζιοβάνη, Αντρέα Φακοντή και Κώστα Κώστα)</i> <i>(1.9.2016)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.033.425-2016)</i> <i>(Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.033.031-2016)</i></p>
114.	<p>Η αναγκαιότητα κατασκευής μόλου στην ελεύθερη περιοχή Αμμοχώστου για την εξυπηρέτηση της εμπορικής δραστηριότητας Λάρνακας – Αμμοχώστου – Λευκωσίας. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Γιώργου Κ. Γεωργίου, Ονούφριου Κουλλά, Σκεύης Κούτρα Κουκουμά, Μιχάλη Γιωργάλλα, Νίκου Κέττηρου, Χριστάκη Τζιοβάνη, Γιώργου Κάρουλλα, Κυριάκου Χατζηγιάννη και Λίνου Παπαγιάννη)</i> <i>(30.9.2016)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.033.679-2016)</i></p>
115.	<p>Οι εκδηλώσεις που διεξάγονται στους αρχαιολογικούς χώρους στα κατεχόμενα. <i>(Με παραπομπή από την Ολομέλεια - Συνεδρία ημερομηνίας 30.9.2016)</i> <i>(30.9.2016)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.033.945-2016)</i></p>
116.	<p>Τα προβλήματα που παρουσιάζονται στην εύρυθμη λειτουργία του Τμήματος Οδικών Μεταφορών Λάρνακας και η ελλιπής εξυπηρέτηση των πολιτών. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Γιώργου Κ. Γεωργίου, Ευανθίας Σάββα, Χριστάκη Τζιοβάνη, Αντρέα Φακοντή και Κώστα Κώστα)</i> <i>(21.10.2016)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.033.1139-2016)</i></p>
117.	<p>Η σύνδεση με τον αυτοκινητόδρομο Πάφου – Λεμεσού της κοινότητας Αγίας Μαρινούδας της επαρχίας Πάφου. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση του βουλευτή κ. Χαράλαμπου Πιττοκοπίτη)</i> <i>(21.10.2016)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.033.1140-2016)</i></p>
118.	<p>Κυκλοφοριακή κίνηση στην είσοδο της Λευκωσίας και τρόποι επίλυσής της. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση της βουλευτού κ. Άννας Θεολόγου)</i> <i>(21.10.2016)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.033.1141-2016)</i></p> <p><u>Αλλαγή στον τίτλο και στους εισηγητές έπειτα από τη σύμφωνη γνώμη του εισηγητή. Βλέπε επιστολή του βουλευτή κ. Δημήτρη Δημητρίου ημερ. 6/10/2017.</u></p> <p>Η διαφαινόμενη αυξητική τάση στην κυκλοφορία όσον αφορά τις κύριες οδικές αρτηρίες που οδηγούν εντός και εκτός της μείζονος Λευκωσίας, καθώς και οι σχεδιασμοί των κυβερνητικών τμημάτων ώστε να μειωθεί η ταλαιπωρία που υφίστανται όσοι χρησιμοποιούν τις εν λόγω οδικές αρτηρίες. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Άννας Θεολόγου και Δημήτρη Δημητρίου)</i> <i>(21.10.2016)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.033.1141-2016)</i></p>
119.	<p>Βελτίωση του δρόμου της κοινότητας Κάθικα προς την κοινότητα Προδρόμι της επαρχίας Πάφου. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση του βουλευτή κ. Χαράλαμπου Πιττοκοπίτη)</i></p>

	(4.11.2016) (Αρ. Φακ. 23.04.033.1162-2016)
120.	Κατασκευή παρακαμπτήριου δρόμου που συνδέει τις κοινότητες από Πάνω Αρόδες προς Ίνεια και Δρούσια της επαρχίας Πάφου. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση του βουλευτή κ. Χαράλαμπου Πιττοκοπίτη) (4.11.2016) (Αρ. Φακ. 23.04.033.1163-2016)
121.	Η αλόγιστη και ανεξέλεγκτη κατασκευή κυρτωμάτων σε δημόσιους δρόμους και τα προβλήματα που προκύπτουν. (Αυτεπάγγελτη εξέταση με απόφαση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Συγκοινωνιών και Έργων και του βουλευτή κ. Ανδρέα Κυπριανού) (21.10.2016) (Αρ. Φακ. 23.04.033.1173-2016)
122.	Η ανάγκη προώθησης και ψήφισης νομοθεσίας η οποία θα προβλέπει τη δημιουργία Αρχής Μεταφορών. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Χριστάκη Τζιοβάνη, Αντρέα Φακοντή και Κώστα Κώστα) (21.10.2016) (Αρ. Φακ. 23.04.033.1174-2016)
123.	Τα κριτήρια παραχώρησης χρήσης αρχαιολογικών χώρων σε ιδιώτες. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Ειρήνης Χααραλαμπίδου, Χριστάκη Τζιοβάνη, Αντρέα Φακοντή και Κώστα Κώστα) (21.10.2016) (Αρ. Φακ. 23.04.033.1175-2016)
124.	Η ανάγκη δημιουργίας Σχεδίου Απόσυρσης Παλαιών Οχημάτων. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Χριστάκη Τζιοβάνη, Αντρέα Φακοντή και Κώστα Κώστα) (21.10.2016) (Αρ. Φακ. 23.04.033.1176-2016)
125.	Ολοκλήρωση κατασκευής οδικού δικτύου στις οδούς Χαράλαμπου Ευαγόρου και λεωφόρο Οικονόμου Νικολάου. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση του βουλευτή κ. Ευθύμιου Δίπλαρου) (11.11.2016) (Αρ. Φακ. 23.04.033.1177-2016)
126.	Η απόφαση της κυβέρνησης για την ιδιωτικοποίηση μέρους της αστυνόμευσης στα αεροδρόμια της Κυπριακής Δημοκρατίας. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση του βουλευτή κ. Άριστου Δαμιανού) (21.10.2016) (Αρ. Φακ. 23.04.033.1179-2016)
127.	Η ανάληψη της διαχείρισης του Λιμανιού Λεμεσού από τους νέους επενδυτές από τις 29 Ιανουαρίου 2017 και τα προβλήματα που τυχόν προκύπτουν. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Γεώργιου Προκοπίου, Αντρέα Φακοντή, Κώστα Κώστα και Άννας Θεολόγου) (3.2.2017) (Αρ. Φακ. 23.04.034.033-2017)
128.	Η ανάγκη εγκατάστασης Συστήματος Ενόργανης Τυφλής Προσγείωσης στο αεροδρόμιο Λάρνακας.

	<p>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση του βουλευτή κ. Γιώργου Περδίκη) (17.2.2017) (Αρ. Φακ. 23.04.034.055-2017)</p>
129.	<p>Οι αδυναμίες και τα προβλήματα που προέκυψαν στους Αρχαιολογικούς χώρους αναφορικά με την είσπραξη εισιτηρίων και τρόποι επίλυσής τους. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Χριστάκη Τζιοβάνη και Αντρέα Φακοντή) (17.3.2017) (Αρ. Φακ. 23.04.034.082-2017)</p>
130.	<p>Παραχώρηση οικονομικού οφέλους από τη λειτουργία του Αερολιμένα Λάρνακας στους επηρεαζόμενους Δήμους. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Γεώργιου Προκοπίου, Χριστάκη Τζιοβάνη, Αντρέα Φακοντή, Κώστα Κώστα και Νίκου Κέττηρου) (17.3.2017) (Αρ. Φακ. 23.04.034.083-2017)</p>
131.	<p>Ενημέρωση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, για το εξαγγελθέν έργο της Κυβέρνησης που χρονολογείται από το 2000 και αφορά τη σύνδεση των δρόμων Λευκωσίας – Τροόδους και των αξονικών δρόμων του δευτερεύοντος οδικού δικτύου. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση του βουλευτή κ. Μαρίνου Μουσιούττα) (24.3.2017) (Αρ. Φακ. 23.04.034.090-2017)</p>
132.	<p>Ενημέρωση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, αναφορικά με πιθανή απάτη στην εισαγωγή και εγγραφή μεταχειρισμένων οχημάτων με παραποιημένα στοιχεία, που αφορούν την πραγματική ημερομηνία κατασκευής των. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση του βουλευτή κ. Γεώργιου Προκοπίου) (24.3.2017) (Αρ. Φακ. 23.04.034.091-2017)</p>
133.	<p>Η ανάγκη για τροποποίηση των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών για χρήση του ερείσματος των αυτοκινητοδρόμων και/ή δρόμων ταχείας κυκλοφορίας από οχήματα μη κυβερνητικών οργανισμών υπό προϋποθέσεις. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση της βουλευτού κ. Χριστιάνας Ερωτοκρίτου) (28.4.2017) (Αρ. Φακ. 23.04.034.127-2017)</p>
134.	<p>Η ανάγκη λήψης των απαραίτητων μέτρων για προστασία των αρχαιολογικών ευρημάτων στην περιοχή Μεταλλείου Στρογγυλού στο Μαθιάτη, κατά την αξιοποίηση των χρυσοφόρων αποθεμάτων στο παλαιό μεταλλείο. (Αυτεπάγγελτη εξέταση με απόφαση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων και του βουλευτή κ. Γιώργου Περδίκη) (19.5.2017) (Αρ. Φακ. 23.04.034.130-2017)</p>
135.	<p>Η κατάσταση που επικρατεί στους αρχαιολογικούς χώρους της Κύπρου. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Γιώργου Περδίκη και Χαράλαμπου Θεοπέμπτου) (19.5.2017) (Αρ. Φακ. 23.04.034.138-2017)</p>

136.	<p>Ενημέρωση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων για τα προβλήματα που δημιουργούνται από την έλλειψη πλήρους στελέχωσης του Τμήματος Οδικών Μεταφορών από εξεταστές άδειας οδήγησης. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Χριστάκη Τζιοβάνη, Αντρέα Φακοντή, Κώστα Κώστα και Γεώργιου Προκοπίου)</i> (8.9.2017) <i>(Αρ. Φακ. 23.04.034.304-2017)</i></p>
137.	<p>Η ανάγκη για τροποποίηση των περί Μεταλλείων και Λατομείων Κανονισμών και η εξέταση του ενδεχόμενου αύξησης του ποσοστού εσόδων στα ταμεία του κράτους από την εκμετάλλευση μεταλλευμάτων. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Χριστάκη Τζιοβάνη, Αντρέα Φακοντή και Κώστα Κώστα)</i> (8.9.2017) <i>(Αρ. Φακ. 23.04.034.305-2017)</i></p>
138.	<p>Το ζήτημα της προόδου του σχεδιασμού και κατασκευής του παρακαμπτήριου αυτοκινητόδρομου Λευκωσίας. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Δημήτρη Δημητρίου και Γεώργιου Προκοπίου)</i> (6.10.2017) <i>(Αρ. Φακ. 23.04.034.337-2017)</i></p>
139.	<p>Το ζήτημα της προόδου του σχεδιασμού και κατασκευής του αυτοκινητόδρομου Λευκωσίας-Παλαιχωρίου. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση του βουλευτή κ. Δημήτρη Δημητρίου)</i> (6.10.2017) <i>(Αρ. Φακ. 23.04.034.338-2017)</i></p>
140.	<p>Μείωση των ψηλών τελών των αεροδρομίων. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση του βουλευτή κ. Χρίστου Χρίστου)</i> (13.10.2017) <i>(Αρ. Φακ. 23.04.034.339-2017)</i></p>
141.	<p>Οι πιθανοί κίνδυνοι για την οδική ασφάλεια από την είσοδο ζώων στους αυτοκινητόδρομους και την παραμονή πτωμάτων ζώων επί του οδοστρώματος. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση του βουλευτή κ. Γιώργου Περδίκη)</i> (10.11.2017) <i>(Αρ. Φακ. 23.04.034.359-2017)</i></p>
142.	<p>Η ανάγκη δημιουργίας και τήρησης μητρώου για καταγραφή σε αυτό οχημάτων που εμπλέκονται σε σοβαρές οδικές συγκρούσεις και έχουν επηρεαστεί τα κύρια κατασκευαστικά τους στοιχεία ασφάλειας. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση με απόφαση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων)</i> (2.3.2018) <i>(Αρ. Φακ. 23.04.035.019-2018)</i></p>
143.	<p>Οι στάσεις λεωφορείων σε περιοχές όπου δεν υπάρχει το απαραίτητο πλάτος στο οδόστρωμα που να επιτρέπει την ασφαλή στάση του λεωφορείου. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Δημήτρη Δημητρίου, Γεώργιου Προκοπίου και Χαράλαμπου Πιττοκοπίτη)</i> (2.3.2018) <i>(Αρ. Φακ. 23.04.035.058-2018)</i></p>
144.	<p>Ενημέρωση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών, Επικοινωνιών και</p>

	<p>Έργων για το επιτρεπόμενο όριο βάρους το οποίο δικαιούνται να μεταφέρουν βαρέα φορτηγά και δη την αύξησή του από 32 τόνους σε 36 τόνους, όπως και το επιτρεπόμενο όριο σε άλλη κατηγορία. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση με απόφαση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων και του βουλευτή κ. Κώστα Κωνσταντίνου)</i> (22.6.2018) <i>(Αρ. Φακ. 23.04.035.097-2018)</i></p>
145.	<p>Τα κυκλοφοριακά προβλήματα που δημιουργούνται στη λεωφόρο Μακαρίου στη Λάρνακα, οι δυσκολίες που παρουσιάζονται στα εμπορικά καταστήματα και η ανάγκη δημιουργίας παρόμοιων έργων που έγιναν στη λεωφόρο Φανερωμένης. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Γεώργιου Προκοπίου και Ζαχαρία Κουλία)</i> (13.9.2018) <i>(Αρ. Φακ. 23.04.035.131-2018)</i></p>
146.	<p>Ενημέρωση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων για τα μέγιστα επιτρεπόμενα φορτία που δικαιούνται να μεταφέρουν συγκεκριμένες κατηγορίες ή συνδυασμοί οχημάτων. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από απόφαση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων)</i> (14.9.2018) <i>(Αρ. Φακ. 23.04.035.137-2018)</i></p>
147.	<p>Τα προβλήματα που δημιουργούνται από τη συντήρηση του ναού του Αγίου Συνέσιου στο Ριζοκάρπασο. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση του βουλευτή κ. Ζαχαρία Κουλία)</i> (28.9.2018) <i>(Αρ. Φακ. 23.04.035.145-2018)</i></p>
148.	<p>Τα προβλήματα που έχουν προκύψει από την εφαρμογή της νομοθεσίας «Ο περί Οδικής Ασφάλειας (Τροποποιητικός) Νόμος του 2018», που ρυθμίζει ζητήματα συστημάτων ασφαλείας για παιδιά. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση με απόφαση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων και των βουλευτών κ. Γιώργου Περδίκη και Μιχάλη Γιωργάλλα)</i> (5.10.2018) <i>(Αρ. Φακ. 23.04.035.151-2018)</i></p>
149.	<p>Ενημέρωση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων για τα προβλήματα οδικής ασφάλειας που δημιουργούνται από τη μη υποχρεωτική χρήση αλυσίδας ή άλλων μέσων συγκράτησης των αξόνων στα βαρέα οχήματα. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Χριστάκη Τζιοβάνη, Αντρέα Φακοντή, Κώστα Κώστα και Μιχάλη Γιωργάλλα)</i> (12.10.2018) <i>(Αρ. Φακ. 23.04.035.159-2018)</i></p>
150.	<p>Ενημέρωση για τις συνακόλουθες συνέπειες από την πτώχευση της αεροπορικής εταιρείας “Cobalt”, ιδιαίτερα προς το επιβατικό κοινό και τους εργαζομένους, και οι προβλεπόμενες ενέργειες της κυβέρνησης. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Γεώργιου Προκοπίου, Πανίκου Λεωνίδου και Χαράλαμπου Πιττοκοπίτη)</i> (19.10.2018) <i>(Αρ. Φακ. 23.04.035.168-2018)</i></p>
151.	<p>Τα προβλήματα που προκύπτουν στην εύρυθμη λειτουργία σε τμήματα το</p>

	<p>Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων της επαρχίας Πάφου. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Χαράλαμπου Πιπτοκοπίτη και Αντρέα Φακοντή)</i> <i>(2.11.2018)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.035.177-2018)</i></p>
152.	<p>Η ανάγκη τοποθέτησης επαρκούς φωτισμού στους αυτοκινητόδρομους. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Γιώργου Προκοπίου, Χαράλαμπου Πιπτοκοπίτη και Πανίκου Λεωνίδου)</i> <i>(16.11.2018)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.035.182-2018)</i></p>
153.	<p>Ενημέρωση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων για νέες συμβάσεις δημοσίων επιβατικών μεταφορών μετά το 2020. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση με απόφαση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων)</i> <i>(7.12.2018)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.035.198-2018)</i></p>
154.	<p>Η επικινδυνότητα του οδικού δικτύου λόγω της μη ολοκλήρωσης της διαπλάτυνσης του δρόμου που συνδέει την Κυπερούντα με τις κοινότητες Δύμες, Ποταμίτισσα και Κάτω Μύλος. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση του βουλευτή κ. Πανίκου Λεωνίδου)</i> <i>(25.1.2019)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.036.020-2019)</i></p>
155.	<p>Η αναγκαιότητα σήμανσης της περιοχής «ΧΑΜΙΛΗ» «Blue Lagoon» στον Ακάμα για την ασφαλή διέλευση των σκαφών αναψυχής και ο κίνδυνος για δυσφήμιση του τουριστικού μας προϊόντος σε περίπτωση ατυχήματος. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση του βουλευτή κ. Ηλία Μυριάνθους)</i> <i>(29.1.2019)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.036.022-2019)</i></p>
156.	<p>Ενημέρωση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων σχετικά με τα τυχόν προβλήματα που προέκυψαν από την εφαρμογή του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμου το 2018. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από απόφασή της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων)</i> <i>(21.2.2019)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.036.044-2019)</i></p>
157.	<p>Οι εργασίες ανέγερσης πρατηρίου πετρελαιοειδών και οι αρνητικές επιπτώσεις που πιθανόν να προκύπτουν για το εκκλησιαστικό και πολιτιστικό μνημείο του σπηλαίου της Παναγίας της Χρυσοσπηλιώτισσας στην Κάτω Δευτερά. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση με απόφαση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων και των βουλευτών κ. Γιώργου Περδίκη και Ζαχαρία Κουλία)</i> <i>(26.3.2019)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.036.062-2019)</i></p>
158.	<p>Τα προβλήματα που δημιουργούνται από την ανεπαρκή εξυπηρέτηση από τις ταχυδρομικές υπηρεσίες του Κράτους των κατοίκων της Κοινότητας Έμπας στην Επαρχία Πάφου και ποιες οι προθέσεις του Κράτους όσον αφορά την ένταξη της Κοινότητας Έμπας στην αστική περιοχή Πάφου για θέματα ταχυδρομείου, όπως συμβαίνει και με άλλες κοινότητες (π.χ. Χλώρακας κ.λπ.). <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση του βουλευτή κ. Χαράλαμπου Πιπτοκοπίτη)</i></p>

	(15.3.2019) (Αρ. Φακ. 23.04.036.067-2019)
159.	Ενημέρωση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων για τα προβλήματα που προκύπτουν από πιθανή ανεπαρκή εξυπηρέτηση του κοινού από το τμήμα Ταχυδρομικών Υπηρεσιών. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από απόφαση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων) (15.3.2019) (Αρ. Φακ. 23.04.036.081-2019)
160.	Η ανάγκη λήψης μέτρων για πρόληψη, αντιμετώπιση και μείωση των οδικών ατυχημάτων. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από απόφασή της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων) (7.6.2019) (Αρ. Φακ. 23.04.036.106-2019)
161.	Ενημέρωση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων για την καθυστέρηση που παρατηρείται στην έκδοση Γνωστοποίησης από τον Έφορο Μηχανοκινήτων Οχημάτων για έναρξη της ισχύος του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικού) Νόμου του 2019 [Ν.47(Ι)/2019] ο οποίος δημοσιεύτηκε στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας στις 29 Μαρτίου 2019. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από απόφασή της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων και του βουλευτή κ. Μιχάλη Γιωργάλλα) (7.6.2019) (Αρ. Φακ. 23.04.036.107-2019)
162.	Η ανάγκη επέκτασης των εγκαταστάσεων του αεροδρομίου Πάφου, ώστε να εξυπηρετεί επαρκώς την ολοένα αυξανόμενη διακίνηση επιβατών. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Αντρέα Φακοντή, Χριστάκη Τζιοβάνη, Κώστα Κώστα και Χαράλαμπου Πιττοκοπίτη) (13.9.2019) (Αρ. Φακ. 23.04.036.159-2019)
163.	Η υποστελέχωση του Τμήματος Οδικών Μεταφορών και τα προβλήματα που προκύπτουν. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση του βουλευτή κ. Γεώργιου Προκοπίου) (13.9.2019) (Αρ. Φακ. 23.04.036.160-2019)
164.	Τοποθέτηση χιλιομετρικών δεικτών στους αυτοκινητοδρόμους. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση του βουλευτή κ. Μάριου Μαυρίδη) (13.9.2019) (Αρ. Φακ. 23.04.036.161-2019)
165.	Η ανάγκη αναθεώρησης του νομοθετικού πλαισίου που διέπει τα δικαιώματα και την πρόσβαση των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα στις θαλάσσιες μεταφορές. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση του βουλευτή κ. Γιώργου Περδίκη) (13.9.2019) (Αρ. Φακ. 23.04.036.162-2019)
166.	Η ανάγκη επιπρόσθετων ολόχρονων πτήσεων από και προς το Διεθνές Αεροδρόμιο Πάφου. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Χαράλαμπου Πιττοκοπίτη,

	<p>Αντρέα Φακοντή και Ευθύμιου Δίπλαρου) (13.9.2019) (Αρ. Φακ. 23.04.036.163-2019)</p>
167.	<p>Η καθυστέρηση που παρατηρείται στην κατασκευή και λειτουργία εμπορευματικού σταθμού (Cargo Village) στο αεροδρόμιο Λάρνακας. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση του βουλευτή κ. Γιώργου Περδίκη) (13.9.2019) (Αρ. Φακ. 23.04.036.164-2019)</p>
168.	<p>Μείωση ή απάλειψη των τελών αεροδρομίου για Ελλάδα. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Χρίστου Χρίστου και Λίνου Παπαγιάννη) (13.9.2019) (Αρ. Φακ. 23.04.036.165-2019)</p>
169.	<p>Θαλάσσια ταξί και λεωφορεία στη Λεμεσό. Οι ενέργειες του δήμου Λεμεσού και ο σχεδιασμός του έργου. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση της βουλευτού κ. Ελένης Σταύρου) (13.9.2019) (Αρ. Φακ. 23.04.036.166-2019)</p>
170.	<p>Ενημέρωση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων για τον επανασχεδιασμό και την εκπόνηση νέας μελέτης για την κατασκευή κυματοθραυστών στον κόλπο Πόλεως Χρυσοχούς από την Πόλη Χρυσοχούς μέχρι τον Πομό. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση του βουλευτή κ. Ηλία Μυριάνθους) (17.1.2020) (Αρ. Φακ. 23.04.037.018-2020)</p>
171.	<p>Η ανάγκη για διαπλάτυνση και αναβάθμιση του δρόμου Ερήμης-Πλατρών και ποιες ενέργειες προγραμματίζει το αρμόδιο υπουργείο. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση του βουλευτή κ. Πανίκου Λεωνίδου) (17.1.2020) (Αρ. Φακ. 23.04.037.019-2020)</p>
172.	<p>Η πρόθεση της Αρχιεπισκοπής να αποσπάσει μέρος της οικίας του Χατζηγεωργάκη Κορνέσιου από την ευθύνη του Τμήματος Αρχαιοτήτων και οι πιθανές ευρύτερες επιπτώσεις από τέτοιες πράξεις στην κρατική πολιτική για τη διαχείριση των αρχαίων μνημείων. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Γιώργου Λουκαΐδη, Χριστάκη Τζιοβάνη, Αντρέα Φακοντή και Κώστα Κώστα) (30.1.2020) (Αρ. Φακ. 23.04.037.036-2020)</p>
173.	<p>Η αναγκαιότητα παραμονής του αρχοντικού μνημείου Χατζηγεωργάκη Κορνέσιου ως εθνολογικού μουσείου και συζήτηση των προβλημάτων που υπάρχουν. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση του βουλευτή κ. Δημήτρη Δημητρίου) (30.1.2020) (Αρ. Φακ. 23.04.037.037-2020)</p>
174.	<p>Η εφαρμογή του Ευρωπαϊκού Χάρτη Δικαιωμάτων του Πεζού και η ανάγκη εκπόνησης και εφαρμογής ενός στρατηγικού σχεδίου για την ασφάλεια των πεζών. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση του βουλευτή κ. Γιώργου Περδίκη) (22.5.2020) (Αρ. Φακ. 23.04.037.072-2020)</p>

175.	<p>Η άρνηση/κωλυσιεργία που παρατηρείται στην αντικατάσταση των «λίνιων» που διαχωρίζουν το οδόστρωμα από τον πεζόδρομο στο σημείο της λεωφόρου Αποστόλου Παύλου όπου εκτελούνται τα έργα ενοποίησης των αρχαιολογικών χώρων στην Κάτω Πάφο. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση του βουλευτή κ. Χαράλαμπου Πιττοκοπίτη)</i> <i>(27.5.2020)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.037.089-2020)</i></p>
176.	<p>Βελτίωση του δρόμου που ενώνει το αεροδρόμιο Πάφου με τον υπεραστικό δρόμο Πάφου-Λεμεσού. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από πρόταση των βουλευτών κ. Χαράλαμπου Πιττοκοπίτη και Αντρέα Φακοντή)</i> <i>(27.5.2020)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.037.090-2020)</i></p>
177.	<p>Ενημέρωση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων από τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων για θέματα της αρμοδιότητάς της. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση με απόφαση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων)</i> <i>(3.7.2020)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.037.110-2020)</i></p>
178.	<p>Ενημέρωση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων από τον διευθυντή του Τμήματος Οδικών Μεταφορών για θέματα της αρμοδιότητάς της. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση με απόφαση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων)</i> <i>(3.7.2020)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.037.111-2020)</i></p>
179.	<p>Η απόφαση του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων για κατασκευή νησίδας στην οδό Νίκου Παττίχη στη Λεμεσό. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση με απόφαση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων)</i> <i>(17.7.2020)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.037.124-2020)</i></p>

17.7.2020