

ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΑ – ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΝΟΜΟΥ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ
ΙΑ΄ ΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ

1.	<p>Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2002. <i>(Πρόταση νόμου του βουλευτή κ. Γεώργιου Κ. Γεωργίου)</i> (Αρ. Φακ. 23.02.036.2002).</p>	<p>Κατάθεση: 16.5.2002. Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η θέσπιση της υποχρέωσης για τοποθέτηση στους γεωργικούς ελκυστήρες που χρησιμοποιούνται για τη γεωργία και τη δασονομία, καμπίνας ή προστατευτικής δοκού ή προστατευτικής ράβδου ή άλλων μέσων, τα οποία κρίνει αναγκαία ο Έφορος Μηχανοκινήτων Οχημάτων, για σκοπούς προστασίας αυτών που τους χρησιμοποιούν.</p>
2.	<p>Ο περί Ίδρυσης και Λειτουργίας Χώρων Διεξαγωγής Αγώνων Ταχύτητας Μηχανοκίνητων Οχημάτων Νόμος του 2005. (Αρ. Φακ. 23.02.021.2005) <i>(Πρόταση νόμου των κ. Γεώργιου Κ. Γεωργίου και Ευθύμιου Δίπλαρου βουλευτών του Δημοκρατικού Συναγερμού)</i></p>	<p>Κατάθεση: 24.3.2005. Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η εισαγωγή νομοθετικού πλαισίου σε ό,τι αφορά την ίδρυση και λειτουργία χώρων διεξαγωγής αγώνων ταχύτητας μηχανοκίνητων οχημάτων.</p>
3.	<p>Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2006. (Αρ. Φακ. 23.01.061.2006)</p>	<p>Κατάθεση: 16.2.2006. Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου με σκοπό την ενίσχυση του πλαισίου της ποινικής ευθύνης νεαρών κυρίως προσώπων που διαπράττουν οδικά τροχαία αδικήματα ή συμβάλλουν με πράξεις ή παραλείψεις τους, στη διάπραξη τέτοιων αδικημάτων.</p>
4.	<p>Ο περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας</p>	<p>Κατάθεση: 25.1.2007.</p>

	<p>Μεταφοράς (Τροποποιητικός) Νόμος του 2007. (Αρ. Φακ. 23.02.048.007-2007) (Πρόταση νόμου του κ. Γεώργιου Κ. Γεωργίου βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Αμμοχώστου)</p>	<p>Σκοπός της πρότασης νόμου είναι τροποποίηση του περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμου ώστε να απαλειφθεί από τον ορισμό του όρου «ειδικά διασκευασμένο όχημα» στο οποίο χορηγείται άδεια μεταφορέα «Γ», ο συνδυασμός οχημάτων.</p>
5.	<p>Ο περί Εγγραφής και Ελέγχου Εργοληπτών Οικοδομικών και Τεχνικών Έργων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2008. (Πρόταση νόμου των κ. Δημήτρη Δημητρίου, Ευθύμιου Δίπλαρου, και Ζαχαρία Ζαχαρίου βουλευτών του Δημοκρατικού Συναγερμού). (Αρ. Φακ. 23.02.049.017-2008)</p>	<p>Κατάθεση 22.5.2008. Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Εγγραφής και Ελέγχου Εργοληπτών Οικοδομικών και Τεχνικών Έργων ώστε να δοθεί η δυνατότητα σ'αυτούς που κατέχουν πείρα και επαρκείς γνώσεις 15 ετών σε επιμέρους τομείς της οικοδομικής βιομηχανίας, αν πρόκειται για εγγραφή στα οικοδομικά έργα ή τις κατασκευές τεχνικών έργων αν πρόκειται για εγγραφή στα τεχνικά έργα, να εγγραφούν υπό προϋποθέσεις στο μητρώο εργοληπτών, ως εργολήπτες οικοδομικών ή τεχνικών έργων πέμπτης τάξης, αντίστοιχα.</p>
6.	<p>Ο περί Αρχαιοτήτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2009. (Πρόταση νόμου των κ. Δημήτρη Δημητρίου, Ευθύμιου Δίπλαρου, και Ζαχαρία Ζαχαρίου βουλευτών του Δημοκρατικού Συναγερμού). (Αρ. Φακ. 23.02.050.014-2009).</p>	<p>Κατάθεση 9.4.2009 Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Αρχαιοτήτων Νόμου, έτσι ώστε ακίνητα τα οποία έχουν κηρυχθεί ως αρχαία μνημεία Δεύτερου Πίνακα, σύμφωνα με σχετικό Διάταγμα του Υπουργικού Συμβουλίου, να αποκατακλιούνται ως τέτοια, νοουμένου ότι εντός καθορισμένης προθεσμίας επτά χρόνων από της εκδόσεως του Διατάγματος, δεν έχουν διεξαχθεί οι ανασκαφές για τα τις οποίες το ακίνητο είχε δεσμευτεί.</p>
7.	<p>Ο περί Ταυτοποίησης των Κατόχων και Χρηστών Εξοπλισμού και Υπηρεσιών Κινητής Τηλεφωνίας Προπληρωμένου</p>	<p>Κατάθεση 26.11.2009. Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η θεσμοθέτηση νομικού πλαισίου ταυτοποίησης</p>

	<p>Χρόνου Ομιλίας Νόμος του 2009. <i>(Πρόταση νόμου των βουλευτών κ. Αγγελου Βότση και Γεώργιου Προκοπίου, εκ μέρους της κοινοβουλευτικής ομάδας του Δημοκρατικού Κόμματος).</i> (Αρ. Φακ. 23.02.050.050-2009).</p>	<p>των κατόχων χρηστών εξοπλισμού και υπηρεσιών κινητής τηλεφωνίας προπληρωμένου χρόνου ομιλίας, προς διαφύλαξη της ασφάλειας και προστασίας της δημόσιας τάξης και των ατόμων γενικότερα.</p>
8.	<p>Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 4) Νόμος του 2010. <i>(Πρόταση νόμου των κ. Ζαχαρία Κουλία εκ μέρους της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του Δημοκρατικού Κόμματος και Γεώργιου Κ. Γεωργίου βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Αμμοχώστου)</i> (Αρ. Φακ. 23.02.051.043-2010).</p>	<p>Κατάθεση: 1.7.2010 Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, ώστε να αναγράφεται στις πινακίδες των μηχανοκινήτων οχημάτων, εκτός από τα άλλα διακριτικά στοιχεία της ταυτότητας του οχήματος και η χώρα κατασκευής αυτού, σε συντομογραφία γραμμάτων.</p>
9.	<p>Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) Νόμος του 2011. (Αρ. Φακ. 23.01.052.035-2011).</p> <p><u>Παραπέμφθηκε και στην Κοιν. Επιτροπή Νομικών.</u></p>	<p>Κατάθεση: 20.1.2011 Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του πίνακα του εδαφίου (2) του άρθρου 20Α του βασικού νόμου, έτσι ώστε:</p> <p>(α) να μπορούν να επιβάλλονται βαθμοί ποινής και στην περίπτωση παράβασης των προνοιών του άρθρου 7 του περί Οδικής Ασφάλειας Νόμου, δηλαδή στην περίπτωση που οδηγόι μηχανοκινήτων οχημάτων, οι οποίοι έχουν υποβληθεί σε προκαταρκτική εξέταση εκπνοής για ανίχνευση ποσότητας αλκοόλης, αποφεύγουν να παράσχουν ικανοποιητικό δείγμα εκπνοής σε τελική εξέταση που τους ζητείται, και</p> <p>(β) να αναχαιτιστεί η αναρμόζουσα συμπεριφορά ορισμένων πολιτών που δεν σέβονται το δικαίωμα των ατόμων με αναπηρία να έχουν δικό τους χώρο στάθμευσης για τα οχήματά τους.</p>

10.	<p>Ο περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς (Τροποποιητικός) Νόμος του 2011. <i>(Πρόταση νόμου του κ. Ζαχαρία Κουλία εκ μέρους της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του Δημοκρατικού Κόμματος).</i> (Αρ. Φακ. 23.02.052.007-2011).</p>	<p>Κατάθεση: 3.2.2011 Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμου, ώστε να απλοποιηθούν οι γραφειοκρατικές διαδικασίες σε σχέση με την εγγραφή και χρήση φορτηγών οχημάτων για ίδιο λογαριασμό μικτού βάρους που δεν υπερβαίνει τα 18000 κιλά.</p>
11.	<p>Ο περί των Τεχνιτών Οχημάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2012. <i>(Πρόταση νόμου των κ. Δημήτρη Δημητρίου, Ευθύμιου Δίπλαρου, Ζαχαρία Ζαχαρίου βουλευτών του Δημοκρατικού Συναγερμού, Γεώργιου Προκοπίου βουλευτή Δημοκρατικού Κόμματος, Χριστάκη Τζιοβάνη, βουλευτή ΑΚΕΛ - Αριστερά Νέες Δυνάμεις και Ηλία Μυριάνθους βουλευτή Κ.Σ.ΕΔΕΚ).</i> (Αρ. Φακ. 23.02.053.011-2012).</p>	<p>Κατάθεση 16.2.2012 Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Τεχνιτών Οχημάτων Νόμου, έτσι ώστε να περιληφθεί στις ειδικότητες του τεχνίτη οχημάτων για τις οποίες απαιτείται άδεια και η ειδικότητα του μηχανικού εσωεξωλέμβιων μηχανών.</p>
12.	<p>Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) Νόμος του 2012. <i>(Πρόταση νόμου των κ. Γιώργου Περδίκη και Χαράλαμπου Θεοπέμπτου βουλευτών Κινήματος Οικολόγων-Συνεργασία Πολιτών).</i> (Αρ. Φακ. 23.02.053.015-2012).</p>	<p>Κατάθεση 23.2.2012 Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου ώστε να απαγορευθεί η εγκατάσταση συστημάτων προειδοποίησης των οδηγών για τον έλεγχο της οδικής κυκλοφορίας.</p>
13.	<p>Ο περί Ρυθμίσεως Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και Ταχυδρομικών Υπηρεσιών (Τροποποιητικός) Νόμος του 2013. <i>(Πρόταση νόμου των κ. Χριστάκη Τζιοβάνη, Αντρέα Φακοντή και Κώστα Κώστα εκ</i></p>	<p>Κατάθεση 23.5.2013 Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Ρυθμίσεως Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και Ταχυδρομικών Υπηρεσιών Νόμου ώστε να επιτρέπεται σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης η διενέργεια προσφορών από</p>

	<p>μέρους της κοινοβουλευτικής ομάδας ΑΚΕΛ-Αριστερά-Νέες Δυνάμεις).</p> <p>(Αρ. Φακ. 23.02.054.039-2013).</p>	την ΑΤΗΚ προς τους καταναλωτές.
14.	<p>Ο περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Τροποποιητικός) Νόμος του 2013.</p> <p>(Αρ. Φακ. 23.01.054.192-2013).</p>	<p>Κατάθεση 5.9.2013</p> <p>Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση των όρων «έκτακτες γραμμές» και «τακτικές γραμμές», ούτως ώστε να περιλαμβάνουν τις «ειδικές τακτικές γραμμές», οι οποίες μπορούν να λάβουν το χαρακτήρα τακτικών ή έκτακτων γραμμών, ανάλογα με τον τρόπο ανάθεσης τους (με σύμβαση παροχής υπηρεσιών / σύμβαση μίσθωσης λεωφορείου ή με σύμβαση παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας). Έτσι, οι ειδικές τακτικές γραμμές, εάν αφορούν υπηρεσία που το Κράτος επιθυμεί να παρέχει, όπως είναι η μεταφορά μαθητών δημοσίων σχολείων ή στρατιωτών, να ανατίθενται είτε ως έκτακτες γραμμές μέσω δημόσιων διαγωνισμών μισθώσεων λεωφορείου είτε ως τακτικές γραμμές στους ανάδοχους φορείς δημόσιας υπηρεσίας, εάν δε αφορούν ιδιωτικές υπηρεσίες, όπως είναι η μεταφορά μαθητών ιδιωτικών σχολείων ή εργαζομένων, να ανατίθενται από τους ενδιαφερόμενους ως έκτακτες γραμμές, μέσω ιδιωτικών συμβάσεων μισθώσεως λεωφορείου.</p>
15.	<p>Ο περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς (Τροποποιητικός) Νόμος του 2013.</p> <p><i>(Πρόταση νόμου του κ. Κυριάκου Χατζηγιάννη, βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Αμμοχώστου).</i></p> <p>(Αρ. Φακ. 23.02.054.116-2013).</p>	<p>Κατάθεση 14.11.2013</p> <p>Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμου, ώστε ο μέγιστος αριθμός επιβατών που είναι δυνατό να μεταφέρει ένα αγροτικό ή αστικό ταξί να αυξηθεί από έξι σε επτά άτομα.</p>
16.	<p>Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 3) Νόμος του 2014.</p>	<p>Κατάθεση: 6.3.2014.</p> <p>Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Μηχανοκινήτων</p>

	<p>(Πρόταση νόμου των κ. Χριστάκη Τζιοβάνη, Αντρέα Φακοντή και Κώστα Κώστα εκ μέρους της κοινοβουλευτικής ομάδας ΑΚΕΛ-Αριστερά-Νέες Δυνάμεις). (Αρ. Φακ. 23.02.055.027-2014).</p> <p><u>Ψηφίστηκε μέρος της πρότασης</u> <u>{Το (α) στα (€80)}</u></p>	<p>Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου ώστε να :</p> <p>(α)περιοριστεί το ετήσιο τέλος κυκλοφορίας για ταξί στα εβδομήντα (€70) (β) εξαιρεθούν οι ευάλωτες ομάδες του πληθυσμού από την καταβολή του ειδικού τέλους κυκλοφορίας των δώδεκα ευρώ (€12), είκοσι δυο (€22) ή τριάντα δύο ευρώ (€32), αναλόγως των κυβικών του οχήματος και της μάζας του εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα· και (γ) προβλεφθεί ότι οι συνταξιούχοι άνω των εξήντα τριών (63) ετών με οχήματα τύπου ελαφρού φορτηγού μεγαλύτερα των έντεκα ετών, θα καταβάλλουν χαμηλότερο ετήσιο τέλος κυκλοφορίας.</p>
17.	<p>Ο περί Εγγραφής και Ελέγχου Εργοληπτών Οικοδομικών και Τεχνικών Έργων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2014. (Αρ. Φακ. 23.01.055.233-2014).</p>	<p>Κατάθεση: 6.11.2014. Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του περί Εγγραφής και Ελέγχου Εργοληπτών Οικοδομικών και Τεχνικών Έργων Νόμου, ώστε οι εγγεγραμμένοι εργολήπτες να έχουν το δικαίωμα, την υποχρέωση αλλά και την πλήρη ευθύνη για την ανάληψη και εκτέλεση όλων των εργασιών που περιλαμβάνονται σε Οικοδομικά και Τεχνικά Έργα μέχρι την αποπεράτωσή τους.</p>
18.	<p>Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Εκπαίδευσις Οδηγών) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2015. (Πρόταση νόμου των κ. Χριστάκη Τζιοβάνη, Αντρέα Φακοντή και Κώστα Κώστα εκ μέρους της κοινοβουλευτικής ομάδας ΑΚΕΛ-Αριστερά-Νέες Δυνάμεις). (Αρ. Φακ. 23.02.056.005-2015).</p>	<p>Κατάθεση: 22.1.2015. Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Εκπαίδευσις Οδηγών) Νόμου, ώστε:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. η άδεια λειτουργίας σχολής οδηγών και η άδεια για άσκηση του επαγγέλματος του εκπαιδευτή οδηγών να εκδίδονται κάθε πέντε χρόνια αντί κάθε χρόνο που ισχύει σήμερα· 2. μετά τη συμπλήρωση του 65^{ου} έτους της

		<p>ηλικίας του εκπαιδευτή οδηγών η άδεια αυτού να εκδίδεται κάθε χρόνο·</p> <p>3. μετά τη συμπλήρωση του 70^{ου} έτους της ηλικίας του εκπαιδευτή οδηγών να μην εκδίδεται η σχετική άδεια και</p> <p>4. να καταργηθεί το δικαίωμα των προσώπων, που υπηρέτησαν για περίοδο μεγαλύτερη των δέκα ετών στη θέση τεχνικού στον κλάδο εξέτασης οδηγών του Τμήματος Οδικών Μεταφορών και αφυπηρέτησαν από αυτή, να αποκτούν άδεια λειτουργίας σχολής οδηγών ή άδεια εκπαιδευτή οδηγών χωρίς να πληρούν συγκεκριμένες προϋποθέσεις της νομοθεσίας.</p>
19.	<p>Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2015. (Πρόταση νόμου εκ μέρους της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Συγκοινωνιών και Έργων και του κ. Μιχάλη Γιωργάλλα βουλευτή Αλληλεγγύης).</p> <p>(Αρ. Φακ. 23.02.056.019-2015).</p>	<p>Κατάθεση: 12.2.2015.</p> <p>Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, ώστε να καταστεί αδίκημα η στάθμευση ή εγκατάλειψη οχημάτων σε οδούς , πεζοδρόμια και χώρους στάθμευσης οχημάτων για άτομα με αναπηρία, τα οποία εμποδίζουν τη διέλευση πεζών και ατόμων σε τροχοκάθισμα.</p>
20.	<p>Ο περί Φόρων Κατανάλωσης (Τροποποιητικός) Νόμος του 2015. (Πρόταση νόμου εκ μέρους της κοινοβουλευτικής ομάδας του Δημοκρατικού Κόμματος).</p> <p>(Αρ. Φακ. 23.02.056.107-2015).</p>	<p>Κατάθεση 24.9.2015</p> <p>Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμου, ώστε να μετακυληθεί το τέλος κυκλοφορίας οχημάτων στην κατανάλωση καυσίμων κίνησης με αύξηση του σχετικού φόρου κατά €0,09 ανά λίτρο, στα προϊόντα που περιγράφονται στα σημεία 1), 2), 3), 4), 6) και 9) του Παραρτήματος.</p> <p>Στο υφιστάμενο σύστημα υπολογισμού του</p>

		φόρου κατανάλωσης καυσίμων δεν περιλαμβάνεται φόρος για το τέλος κυκλοφορίας επειδή αυτό προβλέπεται στον περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμο του 1972.
21.	<p>Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 6) Νόμος του 2015.</p> <p><i>(Πρόταση νόμου εκ μέρους της κοινοβουλευτικής ομάδας του Δημοκρατικού Κόμματος).</i></p> <p><i>(Αρ. Φακ. 23.02.056.108-2015).</i></p>	<p>Κατάθεση 24.9.2015</p> <p>Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, ώστε να καταργηθεί το τέλος κυκλοφορίας σε όλες τις κατηγορίες μηχανοκινήτων οχημάτων πλην της κατηγορίας N3 δηλαδή στα φορτηγά μηχανοκίνητα οχήματα με μικτό βάρος μεγαλύτερο ή ίσο με 12 000 κιλών επειδή αυτό ρυθμίζεται με βάση την Οδηγία 1999/62/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17^{ης} Ιουνίου 1999 περί επιβολής τελών στα βαρέα οχήματα που χρησιμοποιούν ορισμένα έργα υποδομής. Για τα συγκεκριμένα οχήματα θα πρέπει να δημιουργηθεί αξιόπιστος μηχανισμός επιστροφής του φόρου κατανάλωσης καυσίμου που θα επιβάλλεται ως φόρος τέλους κυκλοφορίας.</p>
22.	<p>Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2015.</p> <p><i>(Πρόταση νόμου του κ. Άγγελου Βότση, βουλευτή Δημοκρατικού Κόμματος εκλογικής περιφέρειας Λεμεσού και Γεώργιου Προκοπίου, βουλευτή Δημοκρατικού Κόμματος εκλογικής περιφέρειας Λάρνακας).</i></p> <p><i>(Αρ. Φακ. 23.02.056.129-2015).</i></p>	<p>Κατάθεση 29.10.2015</p> <p>Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου, έτσι ώστε ο Έφορος Μηχανοκινήτων Οχημάτων να αποδέχεται πιστοποιητικό ή άλλο έγγραφο που αποτελεί την αντίστοιχη απαίτηση για την άσκηση του επαγγέλματος του Υπεύθυνου Γραμμής Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων σε άλλο κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ως ισοδύναμο επιτυχίας σε εξέταση που διοργανώνει ο ίδιος ο Έφορος.</p>

23.	<p>Ο περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2016. (Αρ. Φακ. 23.01.057.104-2016).</p> <p><u>Κατατέθηκε και στην επιτροπή Νομικών.</u></p>	<p>Κατάθεση 14.7.2016</p> <p>Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων Νόμου με σκοπό την θεσμοθέτηση της εξώδικης ρύθμισης του αδικήματος της οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλης, όταν αυτό διαπράττεται από συγκεκριμένες κατηγορίες οδηγών μηχανοκινήτων οχημάτων που καθορίζονται στον περί Οδικής Ασφάλειας (Τροποποιητικό) (Αρ. 2) Νόμο του 2015.</p>
24.	<p>Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 5) Νόμος του 2016. (Αρ. Φακ. 23.01.057.105-2016).</p> <p><u>Κατατέθηκε και στην επιτροπή Νομικών.</u></p>	<p>Κατάθεση 14.7.2016</p> <p>Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, έτσι ώστε να οριστούν βαθμοί ποινής για τα νέα αδικήματα που εισήχθησαν με τον περί Οδικής Ασφάλειας (Τροποποιητικό) (Αρ. 2) Νόμο του 2015, τα οποία αφορούν την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλης από οδηγούς που εμπίπτουν σε συγκεκριμένες κατηγορίες οδηγών, που καθορίζονται στον πιο πάνω νόμο.</p>
25.	<p>Ο περί της Αρχής Λιμένων Κύπρου (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2016. <i>(Πρόταση νόμου της κ. Άνας Θεολόγου, ανεξάρτητης βουλευτού).</i> (Αρ. Φακ. 23.02.057.092-2016).</p>	<p>Κατάθεση 11.11.2016</p> <p>Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Αρχής Λιμένων Κύπρου Νόμου, ώστε να εξασφαλιστεί ο διορισμός Κύπριων πολιτών στις θέσεις των θαλάσσιων υπηρεσιών στα λιμάνια της Κυπριακής Δημοκρατίας.</p>
26.	<p>Ο περί των Τεχνιτών Οχημάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2016. <i>(Πρόταση νόμου των κ. Γιώργου Περδίκη, βουλευτή Κινήματος Οικολόγων-Συνεργασία Πολιτών και Γεώργιου Προκοπίου εκ μέρους της κοινοβουλευτικής</i></p>	<p>Κατάθεση 9.12.2016</p> <p>Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Τεχνιτών Οχημάτων Νόμου, ώστε να επεκταθεί η προθεσμία εντός της οποίας πρόσωπο δύναται υπό προϋποθέσεις να αιτηθεί άδειας τεχνίτη υγραεριοκίνησης για να</p>

	ομάδας του Δημοκρατικού Κόμματος). (Αρ. Φακ. 23.02.057.100-2016).	αναλαμβάνει και να διεκπεραιώνει εγκατάσταση, συντήρηση ή επιδιόρθωση συστημάτων υγραεριοκίνησης ή να αιτηθεί, από την αρμόδια αρχή, άδεια εξ επαγγέλματος τεχνίτη οχημάτων.
27.	Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2017. <i>(Πρόταση νόμου των κ. Γεώργιου Προκοπίου, βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λάρνακας και Χαράλαμπου Πιπτοκοπίτη βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Πάφου).</i> (Αρ. Φακ. 23.02.058.030-2017).	Κατάθεση 24.3.2017 Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, ώστε να τροποποιηθούν οι διατάξεις του που αφορούν την καταβολή του ετήσιου τέλους κυκλοφορίας.
28.	Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 3) Νόμος του 2017. (Αρ. Φακ. 23.01.058.098-2017).	Κατάθεση 2.6.2017 Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου για αντικατάσταση του ορισμού του όρου «παλαιό όχημα» με νέο ορισμό.
29.	Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 4) Νόμος του 2017. <i>(Πρόταση νόμου του κ. Χρίστου Χρίστου, βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας και Λίνου Παπαγιάννη, βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Αμμοχώστου).</i> (Αρ. Φακ. 23.02.058.068-2017).	Κατάθεση 30.6.2017 Σκοπός της πρότασης νόμου, είναι η τροποποίηση του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, ώστε να τροποποιηθούν οι διατάξεις του που αφορούν την καταβολή του ετήσιου τέλους κυκλοφορίας. Ειδικότερα, προτείνεται όπως από την 1 ^η Ιανουαρίου 2018, το ετήσιο τέλος κυκλοφορίας που καταβάλλεται για οποιοδήποτε όχημα μειώνεται κατά 20%.
30.	Ο περί Άδειας Οδήγησης (Τροποποιητικός) Νόμος του 2018.	Κατάθεση 22.6.2018 Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση

	(Αρ. Φακ. 23.01.059.130-2018).	του περί Άδειας Οδήγησης Νόμου ώστε μεταξύ άλλων η άδεια οδήγησης μαθητευόμενου οδηγού, να αποκτάται από υποψήφιους οδηγούς από την ηλικία των 17 ετών, με υποχρεωτική παρακολούθηση ελάχιστου αριθμού μαθημάτων οδήγησης καθώς και την υποχρεωτική ετήσια παρουσίαση πιστοποιητικού υγείας για πρόσωπα άνω των 76 ετών, μαζί με την αίτηση για ανανέωση της άδειας οδήγησης τους, να είναι υποχρεωτική.
31.	<p>Ο περί Εγγραφής και Ελέγχου Εργοληπτών Οικοδομικών και Τεχνικών Έργων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2018.</p> <p><i>(Πρόταση νόμου του κ. Χαράλαμπου Θεοπέμπτου βουλευτή Κινήματος Οικολόγων-Συνεργασία Πολιτών).</i></p> <p>(Αρ. Φακ. 23.02.059.108-2018).</p>	<p>Κατάθεση 30.11.2018</p> <p>Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Εγγραφής και Ελέγχου Εργοληπτών Οικοδομικών και Τεχνικών Έργων Νόμου, έτσι ώστε να προστεθεί ως απαραίτητη προϋπόθεση για έκδοση από εγγεγραμμένο εργολήπτη της ετήσιας άδειας οικοδομικών ή και τεχνικών έργων, πέρα των όσων προβλέπονται στην υφιστάμενη νομοθεσία, η διατήρηση και λειτουργία ατομικού συστήματος διαχείρισης ΑΕΕΚ ή η συμμετοχή σε συλλογικό σύστημα διαχείρισης ΑΕΕΚ.</p>
32.	<p>Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Εκπαίδευσις Οδηγών) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2018.</p> <p><i>(Πρόταση νόμου του κ. Ευθύμιου Δίπλαρου εκ μέρους της κοινοβουλευτικής ομάδας του Δημοκρατικού Συναγερμού).</i></p> <p>(Αρ. Φακ. 23.02.059.114-2018).</p>	<p>Κατάθεση 7.12.2018</p> <p>Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Εκπαίδευσις Οδηγών) Νόμου ώστε να εκσυγχρονιστούν ορισμένες διατάξεις του.</p> <p>Ειδικότερα, προτείνονται, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα:</p> <p>(α) Η τροποποίηση του ορισμού του όρου «σχολή οδηγών» για να διορθωθούν οι διατάξεις που προκαλούν πρακτικά προβλήματα σε σχέση με τη στέγαση των σχολών οδηγών.</p> <p>(β) Η διαγραφή της υποχρέωσης ενός εκπαιδευτή οδηγών να εργαστεί για τρία έτη σε υφιστάμενη σχολή οδηγών πριν ο ίδιος λειτουργήσει δική του σχολή οδηγών.</p>

		<p>(γ) Η διαγραφή της υποχρέωσης του εκπαιδευτή οδηγών να ασκεί ως κύριο επάγγελμα του την εκπαίδευση οδηγών.</p> <p>(δ) Ο καθορισμός της περιόδου ισχύος της άδειας σχολής οδηγών και της άδειας εκπαιδευτή οδηγών σε πέντε έτη, για σκοπούς απλοποίησης των διαδικασιών.</p> <p>(ε) Ο τερματισμός της εξαίρεσης από την υποχρέωση να επιτύχουν στην καθορισμένη εξέταση για εκπαιδευτές οδηγών που απολαμβάνουν οι υπάλληλοι του Τμήματος Οδικών Μεταφορών που υπηρέτησαν στη θέση Τεχνικού στον Κλάδο Εξέτασης Οδηγών για περίοδο μεγαλύτερη των δέκα ετών, ένα έτος μετά τη δημοσίευση του προτεινόμενου Νόμου.</p>
33.	<p>Ο περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων (Ασφάλιση Ευθύνης έναντι Τρίτου) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2019. <i>(Πρόταση νόμου των βουλευτών κ. Γεώργιου Προκοπίου, Χαράλαμπου Πιττοκοπίτη και Αγγελου Βότση εκ μέρους της κοινοβουλευτικής ομάδας του Δημοκρατικού Κόμματος).</i> (Αρ. Φακ. 23.02.060.027-2019).</p>	<p>Κατάθεση 15.2.2019</p> <p>Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων (Ασφάλιση Ευθύνης έναντι Τρίτου) Νόμου έτσι ώστε τα ελάχιστα ποσά που καλύπτονται από την υποχρεωτική ασφαλιστική κάλυψη αγωνιστικού οχήματος, το οποίο είναι εγγεγραμμένο στο βιβλίο εγγραφής Αγωνιστικών Μηχανοκινήτων Οχημάτων του Εφόρου να εμπίπτει στις πρόνοιες της Οδηγίας 2009/103/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16^{ης} Σεπτεμβρίου 2009, σχετικά με την ασφάλιση της αστικής ευθύνης που προκύπτει από την κυκλοφορία αυτοκινήτων οχημάτων και τον έλεγχο της υποχρέωσης προς ασφάλιση της ευθύνης αυτής.</p>
34.	<p>Ο περί Οδικής Ασφάλειας (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2019. <i>(Πρόταση νόμου των κ. Γεώργιου Προκοπίου και Χαράλαμπου Πιττοκοπίτη,</i></p>	<p>Κατάθεση 12.7.2019</p> <p>Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Οδικής Ασφάλειας Νόμου, ώστε οι διατάξεις που αφορούν τη μεταφορά παιδιών ηλικίας κάτω των έξι ετών με οχήματα</p>

	<p>βουλευτές της κοινοβουλευτικής ομάδας του Δημοκρατικού Κόμματος, Δημήτρη Δημητρίου, Ευθύμιου Δίπλαρου, Ζαχαρία Ζαχαρίου, Ελένης Σταύρου και Μαριέλλας Αριστείδου, βουλευτές της κοινοβουλευτικής ομάδας του Δημοκρατικού Συναγερμού, Χριστάκη Τζιοβάνη, Αντρέα Φακοντή και Κώστα Κώστα, βουλευτές της κοινοβουλευτικής ομάδας ΑΚΕΛ-Αριστερά-Νέες Δυνάμεις, Ηλία Μυριάνθους, βουλευτή του Κινήματος Σοσιαλδημοκρατών ΕΔΕΚ και Μιχάλη Γιωργάλα εκ μέρους της Αλληλεγγύης).</p> <p>(Αρ. Φακ. 23.02.060.091-2019).</p>	<p>κατηγορίας Μ2 και Μ3 (λεωφορεία) για σκοπούς σχολικών εκδρομών και άλλων οργανωμένων δραστηριοτήτων να συνάδουν με τα όσα προβλέπονται για τη μεταφορά παιδιών ηλικίας άνω των έξι ετών σε αντίστοιχες περιπτώσεις.</p>
35.	<p>Ο περί Οδικής Ασφάλειας (Τροποποιητικός) (Αρ. 3) Νόμος του 2019.</p> <p>(Πρόταση νόμου των κ. Άννας Θεολόγου βουλευτής των Ανεξαρτήτων και κ. Γιώργου Περδίκη εκ μέρους του Κινήματος Οικολόγων-Συνεργασία Πολιτών). (Αρ. Φακ. 23.02.060.134-2019).</p>	<p>Κατάθεση 1.11.2019</p> <p>Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Οδικής Ασφάλειας Νόμου, ώστε σε περιπτώσεις μεταφοράς παιδιών σε σχολικές εκδρομές και άλλες οργανωμένες δραστηριότητες ή σε περιπτώσεις μεταφοράς παιδιών με λεωφορείο για το οποίο εκδόθηκε άδεια οδικής χρήσης ιδιωτικού λεωφορείου σε επιχείρηση με δραστηριότητες συναφείς με παιδιά να καθοριστεί ρητά ότι τα εν λόγω λεωφορεία πρέπει να φέρουν τα ανάλογα συστήματα συγκράτησης για κάθε περίπτωση μεταφοράς παιδιών, ενώ την ευθύνη παροχής των εν λόγω συστημάτων φέρουν οι ιδιοκτήτες των οχημάτων αυτών.</p>
36.	<p>Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2020.</p> <p>(Πρόταση νόμου του κ. Μάριου Μαυρίδη εκ μέρους της κοινοβουλευτικής ομάδας του Δημοκρατικού Συναγερμού).</p>	<p>Κατάθεση 28.2.2020</p> <p>Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου, έτσι σε περίπτωση που όχημα δεν έχει εξασφαλίσει δελτίο επιτυχούς τεχνικού ελέγχου μετά τον πρώτο επανέλεγχο</p>

	(Αρ. Φακ. 23.02.061.019-2020).	δύναται να τύχει επόμενων επανελέγχων εντός 30 ημερών από την ημέρα του πρώτου επανελέγχου στο ίδιο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο που διενεργήθηκαν ο τεχνικός έλεγχος και οι επανέλεγχοι χωρίς την καταβολή του καθορισμένου τέλους για επανέλεγχο εάν ο λόγος διενέργειας των επόμενων επανελέγχων είναι ο ίδιος με αυτόν του πρώτου επανελέγχου.
37.	<p>Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγηση, Πώληση και Υποθήκευση Πλοίων) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2020.</p> <p><i>(Πρόταση νόμου του κ. Νίκου Τορναρίτη εκ μέρους της κοινοβουλευτικής ομάδας του Δημοκρατικού Συναγερμού).</i></p> <p>(Αρ. Φακ. 23.02.061.033-2020).</p>	<p>Κατάθεση 13.3.2020</p> <p>Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγηση, Πώληση και Υποθήκευση Πλοίων) Νόμου με την εισαγωγή νέας ειδικής ρύθμισης για ναυτιλιακές εταιρείες κυπριακού δικαίου που είναι ιδιοκτήτες κυπριακών επιλέξιμων πλοίων και που είναι αυτόματα ενταγμένες στο σύστημα φόρου χωρητικότητας, ενόψει της ιδιαίτερης σημασίας που έχουν για την κυπριακή οικονομία και του έντονου ανταγωνισμού που αντιμετωπίζει η Κυπριακή Δημοκρατία από άλλες χώρες στον τομέα αυτό.</p>
38.	<p>Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2020.</p> <p><i>(Πρόταση νόμου του κ. Χρίστου Χρίστου, βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Αμμοχώστου).</i></p> <p>(Αρ. Φακ. 23.02.061.054-2020).</p>	<p>Κατάθεση 22.5.2020</p> <p>Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου έτσι ώστε να περιληφθούν στις κατηγορίες που εξαιρούνται από την καταβολή τελών κυκλοφορίας, μηχανοκίνητα οχήματα τα οποία χρησιμοποιούνται για σκοπούς διακίνησης ατόμων με διάχυτη αναπτυξιακή διαταραχή (αυτισμό).</p>
39.	<p>Ο περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Τροποποιητικός) Νόμος του 2020.</p> <p>(Αρ. Φακ. 23.01.061.110-2020).</p>	<p>Κατάθεση 19.6.2020</p> <p>Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμου με την εφαρμογή στην</p>

		εσωτερική έννομη τάξη, του Άρθρου 5(5) του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1370/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23 ^{ης} Οκτωβρίου 2007 για τις δημόσιες επιβατικές σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές και την κατάργηση των Κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΟΚ) αριθ. 1191/69 και (ΕΟΚ) αριθ. 1107/70 όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.
40.	<p>Ο περί της Εκμίσθωσης Οχημάτων χωρίς Οδηγό (Τροποποιητικός) Νόμος του 2020.</p> <p><i>(Πρόταση νόμου του κ. Κυριάκου Χατζηγιάννη, βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Αμμοχώστου).</i></p> <p>(Αρ. Φακ. 23.02.061.068-2020).</p>	<p>Κατάθεση 19.6.2020</p> <p>Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί της Εκμίσθωσης Οχημάτων χωρίς Οδηγό Νόμου, έτσι ώστε οι πάροχοι να τοποθετούν εντός των οχημάτων που εκμισθώνουν κατάλληλη σήμανση για οδήγηση στην αριστερή πλευρά.</p>
41.	<p>Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2020.</p> <p>(Αρ. Φακ. 23.01.061.116-2020).</p>	<p>Κατάθεση 3.7.2020</p> <p>Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμου για την αποτελεσματικότερη υλοποίηση της σημερινής πρακτικής που εφαρμόζει το Κυπριακό Νηολόγιο με την κάλυψη ορισμένων κενών καθώς και η απάλειψη ορισμένων διατάξεων του βασικού νόμου που δεν εφαρμόζονται. Μετά την ίδρυση του Υφυπουργείου Ναυτιλίας κρίθηκε η ανάγκη τροποποίησης ορισμένων άρθρων στην υφιστάμενη νομοθεσία έτσι ώστε να συμβαδίζει η νέα νομοθεσία με τα νέα δεδομένα.</p>
42.	<p>Ο περί της Εκμίσθωσης Οχημάτων χωρίς Οδηγό (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2020.</p> <p><i>(Πρόταση νόμου του κ. Γιώργου Προκοπίου εκ μέρους της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής</i></p>	<p>Κατάθεση 3.7.2020</p> <p>Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί της Εκμίσθωσης Οχημάτων Νόμου, έτσι ώστε μέχρι την 31^η</p>

	<i>Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων).</i> (Αρ. Φακ. 23.02.061.074-2020).	Δεκεμβρίου 2022 οι πάροχοι υπηρεσιών να μπορούν να καταγράφουν στην κατάσταση οχήματα ηλικίας μέχρι δεκατεσσάρων (14) ετών από την πρώτη εγγραφή τους σε οποιαδήποτε χώρα, αντί ηλικίας δώδεκα ετών (12), όπως ισχύει σήμερα.
--	--	---