

ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΑ – ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΝΟΜΟΥ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ
ΙΑ΄ ΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ

1.	<p>Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2002. <i>(Πρόταση νόμου του βουλευτή κ. Γεώργιου Κ. Γεωργίου)</i> (Αρ. Φακ. 23.02.036.2002).</p>	<p>Κατάθεση: 16.5.2002. Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η θέσπιση της υποχρέωσης για τοποθέτηση στους γεωργικούς ελκυστήρες που χρησιμοποιούνται για τη γεωργία και τη δασονομία, καμπίνας ή προστατευτικής δοκού ή προστατευτικής ράβδου ή άλλων μέσων, τα οποία κρίνει αναγκαία ο Έφορος Μηχανοκινήτων Οχημάτων, για σκοπούς προστασίας αυτών που τους χρησιμοποιούν.</p>
2.	<p>Ο περί Ίδρυσης και Λειτουργίας Χώρων Διεξαγωγής Αγώνων Ταχύτητας Μηχανοκινήτων Οχημάτων Νόμος του 2005. (Αρ. Φακ. 23.02.021.2005) <i>(Πρόταση νόμου των κ. Γεώργιου Κ. Γεωργίου και Ευθύμιου Δίπλαρου βουλευτών του Δημοκρατικού Συναγερμού)</i></p>	<p>Κατάθεση: 24.3.2005. Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η εισαγωγή νομοθετικού πλαισίου σε ό,τι αφορά την ίδρυση και λειτουργία χώρων διεξαγωγής αγώνων ταχύτητας μηχανοκινήτων οχημάτων.</p>
3.	<p>Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2006. (Αρ. Φακ. 23.01.061.2006)</p>	<p>Κατάθεση: 16.2.2006. Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου με σκοπό την ενίσχυση του πλαισίου της ποινικής ευθύνης νεαρών κυρίως προσώπων που διαπράττουν οδικά τροχαία αδικήματα ή συμβάλλουν με πράξεις ή παραλείψεις τους, στη διάπραξη τέτοιων αδικημάτων.</p>

4.	<p>Ο περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς (Τροποποιητικός) Νόμος του 2007. (Αρ. Φακ. 23.02.048.007-2007) (Πρόταση νόμου του κ. Γεώργιου Κ. Γεωργίου βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Αμμοχώστου)</p>	<p>Κατάθεση: 25.1.2007. Σκοπός της πρότασης νόμου είναι τροποποίηση του περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμου ώστε να απαλειφθεί από τον ορισμό του όρου «ειδικά διασκευασμένο όχημα» στο οποίο χορηγείται άδεια μεταφορέα «Γ», ο συνδυασμός οχημάτων.</p>
5.	<p>Ο περί Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου (Τροποποιητικός) Νόμος του 2007. (Αρ. Φακ. 23.01.048.307-2007)</p>	<p>Κατάθεση: 13.12.2007. Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του περί Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου Νόμου ώστε να δοθεί εξουσία στο Υπουργικό Συμβούλιο, μετά από εισήγηση του ΕΤΕΚ, να ενοποιεί, διαχωρίζει, καταργεί ή υποδιαιρεί τους κλάδους μηχανικής επιστήμης, στο μητρώο των οποίων κλάδων οφείλουν να είναι εγγεγραμμένοι οι ασκούντες το σχετικό επάγγελμα, έτσι ώστε να επιλυθεί το πρόβλημα της διαφορετικότητας που προκύπτει από τα πτυχία που προσφέρονται από κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τρίτες χώρες, στους συναφείς κλάδους.</p>
6.	<p>Ο περί Εγγραφής και Ελέγχου Εργοληπτών Οικοδομικών και Τεχνικών Έργων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2008. (Πρόταση νόμου των κ. Δημήτρη Δημητρίου, Ευθύμιου Δίπλαρου, και Ζαχαρία Ζαχαρίου βουλευτών του Δημοκρατικού Συναγερμού). (Αρ. Φακ. 23.02.049.017-2008)</p>	<p>Κατάθεση 22.5.2008. Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Εγγραφής και Ελέγχου Εργοληπτών Οικοδομικών και Τεχνικών Έργων ώστε να δοθεί η δυνατότητα σ'αυτούς που κατέχουν πείρα και επαρκείς γνώσεις 15 ετών σε επιμέρους τομείς της οικοδομικής βιομηχανίας, αν πρόκειται για εγγραφή στα οικοδομικά έργα ή τις κατασκευές τεχνικών έργων αν πρόκειται για εγγραφή στα τεχνικά έργα, να</p>

		εγγραφούν υπό προϋποθέσεις στο μητρώο εργοληπτών, ως εργολήπτες οικοδομικών ή τεχνικών έργων πέμπτης τάξης, αντίστοιχα.
7.	<p>Ο περί Αρχαιοτήτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2009. <i>(Πρόταση νόμου των κ. Δημήτρη Δημητρίου, Ευθύμιου Δίπλαρου, και Ζαχαρία Ζαχαρίου βουλευτών του Δημοκρατικού Συναγερμού).</i> (Αρ. Φακ. 23.02.050.014-2009).</p>	<p>Κατάθεση 9.4.2009 Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Αρχαιοτήτων Νόμου, έτσι ώστε ακίνητα τα οποία έχουν κηρυχθεί ως αρχαία μνημεία Δεύτερου Πίνακα, σύμφωνα με σχετικό Διάταγμα του Υπουργικού Συμβουλίου, να αποχαρακτηρίζονται ως τέτοια, νοουμένου ότι εντός καθορισμένης προθεσμίας επτά χρόνων από της εκδόσεως του Διατάγματος, δεν έχουν διεξαχθεί οι ανασκαφές για τα τις οποίες το ακίνητο είχε δεσμευτεί.</p>
8.	<p>Ο περί Ταυτοποίησης των Κατόχων και Χρηστών Εξοπλισμού και Υπηρεσιών Κινητής Τηλεφωνίας Προπληρωμένου Χρόνου Ομιλίας Νόμος του 2009. <i>(Πρόταση νόμου του βουλευτή κ. Άγγελου Βότση, εκ μέρους της κοινοβουλευτικής ομάδας του Δημοκρατικού Κόμματος)</i> (Αρ. Φακ. 23.02.050.050-2009).</p>	<p>Κατάθεση 26.11.2009. Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η θεσμοθέτηση νομικού πλαισίου ταυτοποίησης των κατόχων χρηστών εξοπλισμού και υπηρεσιών κινητής τηλεφωνίας προπληρωμένου χρόνου ομιλίας, προς διαφύλαξη της ασφάλειας και προστασίας της δημόσιας τάξης και των ατόμων γενικότερα.</p>
9.	<p>Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 4) Νόμος του 2010. <i>(Πρόταση νόμου των κ. Ζαχαρία Κουλία εκ μέρους της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του Δημοκρατικού Κόμματος και Γεώργιου Κ. Γεωργίου βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Αμμοχώστου)</i> (Αρ. Φακ. 23.02.051.043-2010).</p>	<p>Κατάθεση: 1.7.2010 Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, ώστε να αναγράφεται στις πινακίδες των μηχανοκινήτων οχημάτων, εκτός από τα άλλα διακριτικά στοιχεία της ταυτότητας του οχήματος και η χώρα κατασκευής αυτού, σε συντομογραφία γραμμάτων.</p>

10.	<p>Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) Νόμος του 2011. (Αρ. Φακ. 23.01.052.035-2011).</p> <p><u>Παραπέμφθηκε και στην Κοιν. Επιτροπή Νομικών.</u></p>	<p>Κατάθεση: 20.1.2011</p> <p>Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του πίνακα του εδαφίου (2) του άρθρου 20Α του βασικού νόμου, έτσι ώστε:</p> <p>(α) να μπορούν να επιβάλλονται βαθμοί ποινής και στην περίπτωση παράβασης των προνοιών του άρθρου 7 του περί Οδικής Ασφάλειας Νόμου, δηλαδή στην περίπτωση που οδηγοί μηχανοκινήτων οχημάτων, οι οποίοι έχουν υποβληθεί σε προκαταρκτική εξέταση εκπνοής για ανίχνευση ποσότητας αλκοόλης, αποφεύγουν να παράσχουν ικανοποιητικό δείγμα εκπνοής σε τελική εξέταση που τους ζητείται, και</p> <p>(β) να αναχαιτιστεί η αναρμόζουσα συμπεριφορά ορισμένων πολιτών που δεν σέβονται το δικαίωμα των ατόμων με αναπηρία να έχουν δικό τους χώρο στάθμευσης για τα οχήματά τους.</p>
11.	<p>Ο περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς (Τροποποιητικός) Νόμος του 2011. (Πρόταση νόμου του κ. Ζαχαρία Κουλία εκ μέρους της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του Δημοκρατικού Κόμματος). (Αρ. Φακ. 23.02.052.007-2011).</p>	<p>Κατάθεση: 3.2.2011</p> <p>Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμου, ώστε να απλοποιηθούν οι γραφειοκρατικές διαδικασίες σε σχέση με την εγγραφή και χρήση φορτηγών οχημάτων για ίδιο λογαριασμό μικτού βάρους που δεν υπερβαίνει τα 18000 κιλά.</p>
12.	<p>Ο περί Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων Νόμος του 2011. (Αρ. Φακ. 23.01.052.192-2011).</p>	<p>Κατάθεση 22.9.2011</p> <p>Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η θέσπιση νομοθετικού πλαισίου για τη δημιουργία και τη ρύθμιση της λειτουργίας και χρήσης ποδηλατόδρομων, ποδηλατοδιαδρόμων και</p>

		προδηλατωλωρίδων, ώστε να καταστεί εφικτή και ασφαλής η χρήση του ποδηλάτου, τόσο μέσα στις πόλεις όσο και γενικότερα σε ολόκληρη τη Δημοκρατία.
13.	<p>Ο περί των Τεχνιτών Οχημάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2012. <i>(Πρόταση νόμου των κ. Δημήτρη Δημητρίου, Ευθύμιου Δίπλαρου, Ζαχαρία Ζαχαρίου βουλευτών του Δημοκρατικού Συναγερμού, Γεώργιου Προκοπίου βουλευτή Δημοκρατικού Κόμματος, Χριστάκη Τζιοβάνη, βουλευτή ΑΚΕΛ - Αριστερά Νέες Δυνάμεις και Ηλία Μυριάνθους βουλευτή Κ.Σ.ΕΔΕΚ).</i> (Αρ. Φακ. 23.02.053.011-2012).</p>	<p>Κατάθεση 16.2.2012 Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Τεχνιτών Οχημάτων Νόμου, έτσι ώστε να περιληφθεί στις ειδικότητες του τεχνίτη οχημάτων για τις οποίες απαιτείται άδεια και η ειδικότητα του μηχανικού εσωεξωλέμβιων μηχανών.</p>
14.	<p>Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) Νόμος του 2012. <i>(Πρόταση νόμου των κ. Γιώργου Περδίκη και Χαράλαμπου Θεοπέμπτου βουλευτών Κινήματος Οικολόγων–Συνεργασία Πολιτών).</i> (Αρ. Φακ. 23.02.053.015-2012).</p>	<p>Κατάθεση 23.2.2012 Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου ώστε να απαγορευθεί η εγκατάσταση συστημάτων προειδοποίησης των οδηγών για τον έλεγχο της οδικής κυκλοφορίας.</p>
15.	<p>Ο περί Ρυθμίσεως Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και Ταχυδρομικών Υπηρεσιών (Τροποποιητικός) Νόμος του 2013. <i>(Πρόταση νόμου των κ. Χριστάκη Τζιοβάνη, Αντρέα Φακοντή και Κώστα Κώστα εκ μέρους της κοινοβουλευτικής ομάδας ΑΚΕΛ-Αριστερά-Νέες Δυνάμεις).</i> (Αρ. Φακ. 23.02.054.039-2013).</p>	<p>Κατάθεση 23.5.2013 Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Ρυθμίσεως Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και Ταχυδρομικών Υπηρεσιών Νόμου ώστε να επιτρέπεται σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης η διενέργεια προσφορών από την ΑΤΗΚ προς τους καταναλωτές.</p>
16.	<p>Ο περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα</p>	<p>Κατάθεση 5.9.2013 Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η</p>

	<p>(Τροποποιητικός) Νόμος του 2013. (Αρ. Φακ. 23.01.054.192-2013).</p>	<p>τροποποίηση των όρων «έκτακτες γραμμές» και «τακτικές γραμμές», ούτως ώστε να περιλαμβάνουν τις «ειδικές τακτικές γραμμές», οι οποίες μπορούν να λάβουν το χαρακτήρα τακτικών ή έκτακτων γραμμών, ανάλογα με τον τρόπο ανάθεσης τους (με σύμβαση παροχής υπηρεσιών / σύμβαση μίσθωσης λεωφορείου ή με σύμβαση παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας). Έτσι, οι ειδικές τακτικές γραμμές, εάν αφορούν υπηρεσία που το Κράτος επιθυμεί να παρέχει, όπως είναι η μεταφορά μαθητών δημοσίων σχολείων ή στρατιωτών, να ανατίθενται είτε ως έκτακτες γραμμές μέσω δημόσιων διαγωνισμών μισθώσεων λεωφορείου είτε ως τακτικές γραμμές στους ανάδοχους φορείς δημόσιας υπηρεσίας, εάν δε αφορούν ιδιωτικές υπηρεσίες, όπως είναι η μεταφορά μαθητών ιδιωτικών σχολείων ή εργαζομένων, να ανατίθενται από τους ενδιαφερόμενους ως έκτακτες γραμμές, μέσω ιδιωτικών συμβάσεων μισθώσεων λεωφορείου.</p>
17.	<p>Ο περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς (Τροποποιητικός) Νόμος του 2013. <i>(Πρόταση νόμου του κ. Κυριάκου Χατζηγιάννη, βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Αμμοχώστου).</i> (Αρ. Φακ. 23.02.054.116-2013).</p>	<p>Κατάθεση 14.11.2013 Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμου, ώστε ο μέγιστος αριθμός επιβατών που είναι δυνατό να μεταφέρει ένα αγροτικό ή αστικό ταξί να αυξηθεί από έξι σε επτά άτομα.</p>
18.	<p>Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 3) Νόμος του 2014. <i>(Πρόταση νόμου των κ. Χριστάκη Τζιοβάνη,</i></p>	<p>Κατάθεση: 6.3.2014. Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου</p>

	<p><i>Αντρέα Φακοντή και Κώστα Κώστα εκ μέρους της κοινοβουλευτικής ομάδας ΑΚΕΛ-Αριστερά-Νέες Δυνάμεις).</i> (Αρ. Φακ. 23.02.055.027-2014).</p> <p><u>Ψηφίστηκε μέρος της πρότασης {Το (α) στα (€80)}</u></p>	<p>ώστε να :</p> <p>(α)περιοριστεί το ετήσιο τέλος κυκλοφορίας για ταξί στα εβδομήντα (€70)</p> <p>(β) εξαιρεθούν οι ευάλωτες ομάδες του πληθυσμού από την καταβολή του ειδικού τέλους κυκλοφορίας των δώδεκα ευρώ (€12), είκοσι δυο (€22) ή τριάντα δύο ευρώ (€32), αναλόγως των κυβικών του οχήματος και της μάζας του εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα· και</p> <p>(γ) προβλεφθεί ότι οι συνταξιούχοι άνω των εξήντα τριών (63) ετών με οχήματα τύπου ελαφρού φορτηγού μεγαλύτερα των έντεκα ετών, θα καταβάλλουν χαμηλότερο ετήσιο τέλος κυκλοφορίας.</p>
19.	<p>Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2014. (Αρ. Φακ. 23.01.055.214-2014).</p>	<p>Κατάθεση: 9.10.2014. Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου, έτσι ώστε να θεσμοθετηθεί τέλος για τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο όλων των οχημάτων και να καταστεί δυνατή η παραπομπή σε Ιδιωτικά Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.) οχημάτων πέραν των κατηγοριών Μ1, Ν1.</p>
20.	<p>Ο περί Εγγραφής και Ελέγχου Εργοληπτών Οικοδομικών και Τεχνικών Έργων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2014. (Αρ. Φακ. 23.01.055.233-2014).</p>	<p>Κατάθεση: 6.11.2014. Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του περί Εγγραφής και Ελέγχου Εργοληπτών Οικοδομικών και Τεχνικών Έργων Νόμου, ώστε οι εγγεγραμμένοι εργολήπτες να έχουν το δικαίωμα, την υποχρέωση αλλά και την πλήρη ευθύνη για την ανάληψη και εκτέλεση όλων των εργασιών που περιλαμβάνονται σε Οικοδομικά και Τεχνικά Έργα μέχρι την</p>

		αποπεράτωσή τους.
21.	<p>Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Εκπαίδευσις Οδηγών) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2015. (Πρόταση νόμου των κ. Χριστάκη Τζιοβάνη, Αντρέα Φακοντή και Κώστα Κώστα εκ μέρους της κοινοβουλευτικής ομάδας ΑΚΕΛ-Αριστερά-Νέες Δυνάμεις). (Αρ. Φακ. 23.02.056.005-2015).</p>	<p>Κατάθεση: 22.1.2015. Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Εκπαίδευσις Οδηγών) Νόμου, ώστε:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. η άδεια λειτουργίας σχολής οδηγών και η άδεια για άσκηση του επαγγέλματος του εκπαιδευτή οδηγών να εκδίδονται κάθε πέντε χρόνια αντί κάθε χρόνο που ισχύει σήμερα 2. μετά τη συμπλήρωση του 65^{ου} έτους της ηλικίας του εκπαιδευτή οδηγών η άδεια αυτού να εκδίδεται κάθε χρόνο 3. μετά τη συμπλήρωση του 70^{ου} έτους της ηλικίας του εκπαιδευτή οδηγών να μην εκδίδεται η σχετική άδεια και 4. να καταργηθεί το δικαίωμα των προσώπων, που υπηρέτησαν για περίοδο μεγαλύτερη των δέκα ετών στη θέση τεχνικού στον κλάδο εξέτασης οδηγών του Τμήματος Οδικών Μεταφορών και αφυπηρέτησαν από αυτή, να αποκτούν άδεια λειτουργίας σχολής οδηγών ή άδεια εκπαιδευτή οδηγών χωρίς να πληρούν συγκεκριμένες προϋποθέσεις της νομοθεσίας.
22.	<p>Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2015. (Πρόταση νόμου εκ μέρους της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Συγκοινωνιών και Έργων). (Αρ. Φακ. 23.02.056.019-2015).</p>	<p>Κατάθεση: 12.2.2015. Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, ώστε να καταστεί αδίκημα η στάθμευση ή εγκατάλειψη οχημάτων σε οδούς, πεζοδρόμια και χώρους στάθμευσης</p>

		οχημάτων για άτομα με αναπηρία, τα οποία εμποδίζουν τη διέλευση πεζών και ατόμων σε τροχόδρομο.
23.	<p>Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 5) Νόμος του 2015. (Πρόταση νόμου των κ. Δημήτρη Δημητρίου, Ευθύμιου Δίπλαρου και Ζαχαρία Ζαχαρίου εκ μέρους της κοινοβουλευτικής ομάδας του Δημοκρατικού Συναγερμού). (Αρ. Φακ. 23.02.056.032-2015).</p>	<p>Κατάθεση: 5.3.2015. Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, αναφορικά με την εγγραφή μεταχειρισμένου οχήματος κατηγορίας M1 στη Δημοκρατία, το οδόμετρο, τον περιοριστή ταχύτητας και τον ταχογράφο.</p>
24.	<p>Ο περί Φόρων Κατανάλωσης (Τροποποιητικός) Νόμος του 2015. (Πρόταση νόμου εκ μέρους της κοινοβουλευτικής ομάδας του Δημοκρατικού Κόμματος). (Αρ. Φακ. 23.02.056.107-2015).</p>	<p>Κατάθεση 24.9.2015 Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμου, ώστε να μετακυληθεί το τέλος κυκλοφορίας οχημάτων στην κατανάλωση καυσίμων κίνησης με αύξηση του σχετικού φόρου κατά €0,09 ανά λίτρο, στα προϊόντα που περιγράφονται στα σημεία 1), 2), 3), 4), 6) και 9) του Παραρτήματος. Στο υφιστάμενο σύστημα υπολογισμού του φόρου κατανάλωσης καυσίμων δεν περιλαμβάνεται φόρος για το τέλος κυκλοφορίας επειδή αυτό προβλέπεται στον περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμο του 1972.</p>
25.	<p>Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 6) Νόμος του 2015. (Πρόταση νόμου εκ μέρους της κοινοβουλευτικής ομάδας του Δημοκρατικού Κόμματος). (Αρ. Φακ. 23.02.056.108-2015).</p>	<p>Κατάθεση 24.9.2015 Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, ώστε να καταργηθεί το τέλος κυκλοφορίας σε όλες τις κατηγορίες μηχανοκινήτων οχημάτων πλην της κατηγορίας N3 δηλαδή στα φορτηγά μηχανοκίνητα οχήματα με μικτό</p>

		<p>βάρος μεγαλύτερο ή ίσο με 12 000 κιλών επειδή αυτό ρυθμίζεται με βάση την Οδηγία 1999/62/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17^{ης} Ιουνίου 1999 περί επιβολής τελών στα βαρέα οχήματα που χρησιμοποιούν ορισμένα έργα υποδομής. Για τα συγκεκριμένα οχήματα θα πρέπει να δημιουργηθεί αξιόπιστος μηχανισμός επιστροφής του φόρου κατανάλωσης καυσίμου που θα επιβάλλεται ως φόρος τέλους κυκλοφορίας.</p>
26.	<p>Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2015. <i>(Πρόταση νόμου του κ. Άγγελου Βότση, βουλευτή Δημοκρατικού Κόμματος εκλογικής περιφέρειας Λεμεσού και Γεώργιου Προκοπίου, βουλευτή Δημοκρατικού Κόμματος εκλογικής περιφέρειας Λάρνακας).</i> (Αρ. Φακ. 23.02.056.129-2015).</p>	<p>Κατάθεση 29.10.2015 Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου, έτσι ώστε ο Έφορος Μηχανοκινήτων Οχημάτων να αποδέχεται πιστοποιητικό ή άλλο έγγραφο που αποτελεί την αντίστοιχη απαίτηση για την άσκηση του επαγγέλματος του Υπεύθυνου Γραμμής Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων σε άλλο κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ως ισοδύναμο επιτυχίας σε εξέταση που διοργανώνει ο ίδιος ο Έφορος.</p>
27.	<p>Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 4) Νόμος του 2016. <i>(Πρόταση Νόμου του κ. Γεώργιου Προκοπίου εκ μέρους της κοινοβουλευτικής ομάδας του Δημοκρατικού Κόμματος).</i> (Αρ. Φακ. 23.02.057.030-2016).</p>	<p>Κατάθεση 17.3.2016 Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, έτσι ώστε σε περίπτωση που το ετήσιο τέλος κυκλοφορίας κάθε μηχανοκίνητου οχήματος καταβάλλεται μέχρι την 15^η Ιανουαρίου εκάστου έτους, να παραχωρείται έκπτωση ύψους δεκαπέντε τοις εκατόν (15%) επί του τέλους αυτού και σε περίπτωση που το ετήσιο τέλος κυκλοφορίας καταβάλλεται μετά</p>

		την ημερομηνία αυτή και μέχρι την 15 ^η Φεβρουαρίου εκάστου έτους, να παραχωρείται έκπτωση ύψους δέκα τοις εκατόν (10%) επί του τέλους αυτού.
28.	<p>Ο περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2016. (Αρ. Φακ. 23.01.057.104-2016).</p> <p><u>Κατατέθηκε και στην Επιτροπή Νομικών.</u></p>	<p>Κατάθεση 14.7.2016</p> <p>Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων Νόμου με σκοπό την θεσμοθέτηση της εξώδικης ρύθμισης του αδικήματος της οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλης, όταν αυτό διαπράττεται από συγκεκριμένες κατηγορίες οδηγών μηχανοκινήτων οχημάτων που καθορίζονται στον περί Οδικής Ασφάλειας (Τροποποιητικό) (Αρ. 2) Νόμο του 2015.</p>
29.	<p>Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 5) Νόμος του 2016. (Αρ. Φακ. 23.01.057.105-2016).</p> <p><u>Κατατέθηκε και στην Επιτροπή Νομικών.</u></p>	<p>Κατάθεση 14.7.2016</p> <p>Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, έτσι ώστε να οριστούν βαθμοί ποινής για τα νέα αδικήματα που εισήχθησαν με τον περί Οδικής Ασφάλειας (Τροποποιητικό) (Αρ. 2) Νόμο του 2015, τα οποία αφορούν την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλης από οδηγούς που εμπίπτουν σε συγκεκριμένες κατηγορίες οδηγών, που καθορίζονται στον πιο πάνω νόμο.</p>
30.	<p>Ο περί Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας Νόμος του 2016. (Αρ. Φακ. 23.01.057.130-2016).</p>	<p>Κατάθεση 9.9.2016</p> <p>Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η μεταβίβαση της παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας από το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας, στην κρατική εταιρεία ιδιωτικού δικαίου που θα δημιουργηθεί, καθώς και η μεταβίβαση των</p>

		περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων του Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας, σ' ότι αφορά τις αεροναυτιλιακές υπηρεσίες, στην εν λόγω εταιρεία.
31.	Ο περί Πολιτικής Αεροπορίας (Τροποποιητικός) Νόμος του 2016. (Αρ. Φακ. 23.01.057.131-2016).	Κατάθεση 9.9.2016 Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμου, με σκοπό την κατάργηση των διατάξεων του που διέπουν την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας, αφού με τη ψήφιση άλλου σχετικού νομοσχεδίου σε νόμο θα δημιουργηθεί μια νέα κρατική εταιρεία η οποία θα παρέχει τις υπηρεσίες αυτές στη Δημοκρατία.
32.	Ο περί της Αρχής Λιμένων Κύπρου (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2016. <i>(Πρόταση νόμου της κ. Άννας Θεολόγου, βουλευτή Συμμαχίας Πολιτών)</i> (Αρ. Φακ. 23.02.057.092-2016).	Κατάθεση 11.11.2016 Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Αρχής Λιμένων Κύπρου Νόμου, ώστε να εξασφαλιστεί ο διορισμός Κύπριων πολιτών στις θέσεις των θαλάσσιων υπηρεσιών στα λιμάνια της Κυπριακής Δημοκρατίας.
33.	Ο περί των Τεχνιτών Οχημάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2016. <i>(Πρόταση νόμου των κ. Γιώργου Περδίκη, βουλευτή Κινήματος Οικολόγων-Συνεργασία Πολιτών και Γεώργιου Προκοπίου εκ μέρους της κοινοβουλευτικής ομάδας του Δημοκρατικού Κόμματος).</i> (Αρ. Φακ. 23.02.057.100-2016).	Κατάθεση 9.12.2016 Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Τεχνιτών Οχημάτων Νόμου, ώστε να επεκταθεί η προθεσμία εντός της οποίας πρόσωπο δύναται υπό προϋποθέσεις να αιτηθεί άδειας τεχνίτη υγραεριοκίνησης για να αναλαμβάνει και να διεκπεραιώνει εγκατάσταση, συντήρηση ή επιδιόρθωση συστημάτων υγραεριοκίνησης ή να αιτηθεί, από την αρμόδια αρχή, άδεια εξ επαγγέλματος τεχνίτη οχημάτων.

34.	<p>Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2017. <i>(Πρόταση νόμου του κ. Γεώργιου Προκοπίου, βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λάρνακας)</i> (Αρ. Φακ. 23.02.058.030-2017).</p>	<p>Κατάθεση 24.3.2017 Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, ώστε να τροποποιηθούν οι διατάξεις του που αφορούν την καταβολή του ετήσιου τέλους κυκλοφορίας.</p>
35.	<p>Ο περί Λιμενεργατών (Ρύθμιση Απασχόλησης) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2017. (Αρ. Φακ. 23.01.058.071-2017).</p>	<p>Κατάθεση 7.4.2017 Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του περί Λιμενεργατών (Ρύθμιση Απασχόλησης) Νόμου, για τροποποίηση της σύνθεσης του Συμβουλίου Λιμενεργασίας για τον ορθότερο καταμερισμό ψήφων ανάμεσα στα ενδιαφερόμενα μέρη ώστε αυτό να συνάδει με τον εκσυγχρονισμένο τρόπο λειτουργίας που προωθείται στο Λιμάνι Λεμεσού.</p>
36.	<p>Ο περί Οδικής Ασφάλειας (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2017. <i>(Πρόταση νόμου των κ. Άννας Θεολόγου, βουλευτή Συμμαχίας Πολιτών, Γιώργου Περδίκη, βουλευτή Κινήματος Οικολόγων-Συνεργασία Πολιτών, Μιχάλη Γιωργάλλα, βουλευτή Κινήματος Αλληλεγγύης, και Ελένης Σταύρου και Μαριέλλας Αριστείδου εκ μέρους του Δημοκρατικού Συναγερμού).</i> (Αρ. Φακ. 23.02.058.040-2017).</p>	<p>Κατάθεση 28.4.2017 Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Οδικής Ασφάλειας Νόμου, έτσι ώστε να καταστεί υποχρεωτική η εγκατάσταση συστήματος ασφάλειας ή/και συστήματος συγκράτησης και σε ταξί, πέραν των οχημάτων των κατηγοριών M1, N1, N2 και N3, για παιδιά ηλικίας κάτω των τριών ετών και για παιδιά ηλικίας άνω των τριών ετών μέχρι 135 cm ύψος.</p>
37.	<p>Ο περί Κυπριακού Μουσείου (Ίδρυσις Ταμείου διά την Ανέγερσιν) (Καταργητικός) Νόμος του 2017.</p>	<p>Κατάθεση 2.6.2017 Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η κατάργηση του περί Κυπριακού Μουσείου (Ίδρυσις</p>

	(Αρ. Φακ. 23.01.058.097-2017).	Ταμείου διά την Ανέγερσιν) Νόμου του 1987, κατόπιν σχετικής απόφασης του Υπουργικού Συμβουλίου ημερομηνίας 17.3.2017, για διάλυση του εν λόγω Ταμείου.
38.	Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 3) Νόμος του 2017. (Αρ. Φακ. 23.01.058.098-2017).	Κατάθεση 2.6.2017 Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου για αντικατάσταση του ορισμού του όρου «παλαιό όχημα» με νέο ορισμό.
39.	Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 4) Νόμος του 2017. <i>(Πρόταση νόμου του κ. Χρίστου Χρίστου, βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας και Λίνου Παπαγιάννη, βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Αμμοχώστου).</i> (Αρ. Φακ. 23.02.058.068-2017).	Κατάθεση 30.6.2017 Σκοπός της πρότασης νόμου, είναι η τροποποίηση του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, ώστε να τροποποιηθούν οι διατάξεις του που αφορούν την καταβολή του ετήσιου τέλους κυκλοφορίας. Ειδικότερα, προτείνεται όπως από την 1 ^η Ιανουαρίου 2018, το ετήσιο τέλος κυκλοφορίας που καταβάλλεται για οποιοδήποτε όχημα μειώνεται κατά 20%.
40.	Ο περί Άδειας Οδήγησης (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2017. (Αρ. Φακ. 23.01.058.143-2017).	Κατάθεση 8.9.2017 Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του περί Άδειας Οδήγησης Νόμου με σκοπό την προσθήκη βασικών διατάξεων σε αυτό για την δημιουργία Σχολής , υπό την ευθύνη και την εποπτεία του Υπουργείου Δικαιοσύνης και Δημοσίας Τάξεως , που να επιλαμβάνεται την παρακολούθηση εξειδικευμένων σειρών μαθημάτων από παραβάτες οδηγούς, στα πλαίσια της προσπάθειας για βελτίωση της οδικής ασφάλειας.

